

# 挑戰盃錦標賽

## 賽事新氣象 新生代車手出頭天



來到今年全新的賽季，光陽將主力賽事全放在速克達，也因為去年的 Racing S 的強力投入，讓今年賽場上幾乎都是這輛彎道戰駒的身影，比賽的精采程度及賽事張力更勝以往。而今年更增加入門的新手學生組，讓 KCC 賽事門檻降低，讓有熱血情懷的年輕人更容易踏入賽車運動，培養未來新星。





# 2017 第一站



RACING S中區統規學生組大招募

KCC第二站：9/3 溪湖K1站

RACING S學生組報名人數不限，採獨走賽兩回合計時進行比賽，賽後成績合計進行頒獎  
詳情請掃描右方QR Code上KCC網站查詢及報名



## ● 熱血賽事記錄



## ● RacingS 明星組直擊

## ● 幕後周邊花絮





## 場上悍將間的逆襲

今年的賽事將二G組別並為一組，也因為這樣讓選手間的競爭力更為強烈，當中不乏一些去年的頒獎台常客，從上午的排位賽爭就能感受到這場高強度的賽事，尤其是排位前7名的選手，差距都在1秒以內，實力都相當堅強。先來看一下當天的排位情況，拿到竿位的是NCY與ZY聯名車隊的王年福，以48.436的佳績那排為第一、第二則是TG豪工房的高志均，以48.581的些微之差排在第二，其次則是施陽松及傅忠信。



整場比賽最精采的莫過於由高志均領軍的第二集團

排位順序固然重要但在場上的經驗也間接影響比賽成績，起跑後施陽松取得領先，之後就一直排在第一位，甚至有一小段取得獨走態勢，而高志均及王年福、陳郁樺則是成為第二集團，兩人始終跟著高志均，也沒有被拉開差距，由於高志均表現相當穩定，穩住第二位佳績，王年福與陳郁樺則是整場纏鬥，搶站頒獎台，但最後還是讓王年福那下第三、第一則是施陽松以一陸獨走態勢，拿下第一站冠軍。



施陽松在排位賽就頗有前三態勢，最後也如願站上頒獎台

## SC 115組

## 小車身迸發高昂的鬥志





3



2 1



4



6



5

**起跑後競爭就相當激烈，  
卡位搶線樣樣來**

1 後方集團也爭得難分難捨，表現依舊精采 2 去年的冠軍高志均在這場比賽中表現還算亮眼 3 在排位賽中TG豪工房的高志均，以48.581拿下排位第二 4 早上排位賽中競爭就相當激烈，前幾位秒差不到一秒 5 施陽松在排位仗僅拿到第三的位置，決賽異軍突起 6 去年的頒獎台常客王年福，今年表現依舊亮眼

**冠軍車手  
斗六昱大車隊  
施陽松**



**SC 115組**

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	21	施陽松	斗六昱大車隊	48.630
2	13	高至均	TG豪工房	48.691
3	1	王年福	NCY&ZY聯名車隊	48.704
4	18	陳郁樺	斗六昱大車隊	48.746
5	20	朱俊羽	CCJ震撼車業	48.916
6	28	傅忠信	FM騎兵車隊	48.758





# 精彩賽況一觸及發

## SC 125 A組



因為Racing S機種的導入，125A組這次報名人數踴躍

這場賽事的確讓人屏氣凝神，125A組目前不是KCC最高規的賽事，全是A組選手下去競逐，車輛依舊是維持C組設定，所以選手間的實力競爭就顯得格外重要，今年的賽況依舊激烈，今年升到A組的朱俊羽也加入到這場戰爭，而去年表現亮眼的王興翰在排位賽中位在第四，排位第一的則是劉才嘉以46.364秒的成績拿下竿位，排位第二則是斗六昱大車隊的伏圍儀，以46.460的些微之差排在後面。A組的排位對於正賽影響至深，在每位選手表現穩定的情況下，要超車只能等待對方微小的失誤，而場上

的狀況也讓今年的賽事格外精彩。

起跑後朱俊羽穩住領先位置，伏圍儀則落在第三、劉才嘉在前面幾個彎就位居第二，王星翰則是一路穩追在後等待機會，而比賽的後段才是精彩的開始、本來追上第一的劉才嘉一路跟伏圍儀纏鬥，但在第9圈的時候伏圍儀與劉才嘉發生轉倒名次掉到第三及第四，王星翰見機不可失馬上遞補到第二的位置，但劇情在第12圈的時候發生逆轉，王星翰也失誤轉倒，讓劉才嘉跟伏圍儀進到二三名之爭，這場曾經是同門師兄的之爭格外備受矚目，當年同樣是爭取150A組總冠軍的畫面如實上演，雖然伏圍儀一路緊咬但最終以第三名坐收，劉才嘉則是拿下亞軍，冠軍則是朱俊羽，相當不簡單。



整場焦點都放在劉才嘉一路跟伏圍儀的纏鬥畫面





2 1



5



4 3



8



7



6

1 第二集團的競爭可說是全場焦點，備受矚目 2 不難發現 RacingS 在處理彎道上相當犀利，選手一致肯定 3 到了比賽後段，前三大洗牌，比賽結果大改變 4 最後劉才嘉持續向朱俊羽進攻，可惜所剩圈數不多 5 到了比賽後期原本王星翰能拿第二，可惜轉倒 6 起跑時是最激烈的，車輛碰撞也是家常便飯 7 朱俊羽一路穩紮穩打，排位賽雖然不再前面，但決賽表現亮眼 8 後方的選手競爭也相當激烈，差距都不算大

## 冠軍車手 CCJ震撼車業 朱俊羽



SC 125 A組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	20	朱俊羽	CCJ震撼車業	46.417
2	2	劉才嘉	禾寶Racing Team	46.346
3	55	伏圍儀	斗六昱大車隊	46.353
4	1	王星翰	禾寶Racing Team	46.457
5	4	殷開稜	RPG知己車隊	47.809
6	13	高至均	TG毫工房	47.709





### SC 125 B 組

# 同隊兄弟激烈廝殺

### SC 125 B 組

#### 震撼車隊包辦前二

125B組同樣也是相當激烈精彩的一組比賽，排位頭排前三的分別是CCJ震撼車業——朱俊羽、同隊的呂冠廷以及「Z」騎兵車業陳泓丞，比賽開跑激烈的爭位就讓陳泓丞不幸轉倒退賽，可惜了這位實力堅強的C組新星選手，而朱俊羽和呂冠廷兩位占據前二位開始了同隊的手足相拼，後面跟著斗六昱大車隊郭庚廷，速度也是相當的飛快，雖然離前方兩位震撼車業的車手有些微距離，但是絲毫沒有被拉開。另外後方佔據四五名的是ZCY&Z聯名車隊的陳昱竹和黃



呂冠廷一個抓住更內線超越朱俊羽，攻守轉換最後奪得冠軍

嘉新，也是同樣的同場隊友廝殺(B組對隊友的仇恨都這麼重喔?)，在比賽時黃嘉新也對隊友陳昱竹有多次的攻擊，出彎並排爭下一個入彎的緊張畫面比比皆是。而後方第三集團則是四位車手恐龍百達車業——張瑞文、P&G知己車隊陳胤均和汪峻弘和「S」豪工房——陳逸達緊追在後，但是在第六圈時陳胤均和張瑞文在黃土彎雙雙轉倒，快速再牽起車來已經落後原有的集團。而前方的第一集團在第七圈發生變化，呂冠廷一個抓住更內線超越朱俊羽，攻守轉換最後奪得冠軍。



在此賽時黃嘉新也對隊友陳昱竹有多次的攻擊





2 1



6



4



5 3



郭庚廷的EVA號一直保持著第三名的位置，順利奪得季軍

1 + 2 FM 騎兵車業 - 陳泓丞相當可惜的起跑就轉倒 而經過長久的追逐戰邱科龍第一次超越伏圍儀 3 黃嘉新也對隊友陳昱竹有多次的攻擊，出營並排爭下一個入彎的緊張畫面比比皆是 4 陳胤均和張瑞文同時轉倒才讓第三集團戰況發生變化 5 呂冠廷一個抓住更內線超越朱俊羽，攻守轉換最後奪得冠軍 6 第三集團的戰鬥是最為猛烈的



**冠軍車手**  
**CCJ震撼車業**  
**呂冠廷**



SC 125B組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	52	呂冠廷	CCJ震撼車業	47.203
2	20	朱俊羽	CCJ震撼車業	47.172
3	25	郭庚廷	斗六昱大車隊	47.378
4	21	陳昱竹	NCY&ZY聯名車隊	48.107
5	22	黃嘉新	NCY&ZY聯名車隊	48.190
6	59	汪峻弘	RPG知己車隊	48.543





# RACING 挑戰盃錦標賽

KYMC CHALLENGE CHAMPIONSHIP



## KOSO

## KOSO

## KOSO

KCC 挑戰盃錦標賽



### SC 125 C 組

# 多人大混戰！！

SC 125 C 組

### 曾瀚緯獨走奪冠

C 組一直都是最熱門，報名人數最多的組別，這一等級的選手的技術和經驗也都是介於中等左右，所以有很多獨特的走法和步調出現，跟大多數都沉穩、節奏默契較一致的更高組別比起有更多令人期待的變數，這也是為何 C 組賽事都是許多人注目的組別。

比賽一起跑斗六昱大車隊 曾瀚緯就獨占鰲頭逐漸將第二集團的距離拉開呈現獨走狀態，第二集團的三人分別是斗六昱大車隊 蘇智遠、CC 震撼車業 呂冠廷以及 M 騎兵車隊——唐李輔榮，但



一起跑就是非常壯觀的車群，這是C組賽事才看的到的

是唐李輔榮在第一圈就超越其他兩名車手到第二位。第三集團則是 S 刃廠隊——吳仁寬、鴻泰車業 胡冠傑、RPG 知口車隊——汪峻弘和 S 獅王車隊——張江有，在第一圈汪峻弘和——張江有就超過前面兩名車手到第三、四名，C 組的第一圈就有如此激烈的混戰。

第二集團經過了三圈之後開始有了變化，呂冠廷先是超越了蘇智遠接著又超過了唐李輔榮到了第二名的位置，而後方的胡冠傑相當可惜的在黃土坡失利轉倒退賽，最後冠軍就由一路獨走到底的曾瀚緯奪得冠軍。



第二集團的激鬥是全場的最大焦點





2 1



5



4



3



6

呂冠廷在後方不屈不饒的攻擊，在比賽尾聲奪得第二名的位置



1 第一圈可以說是全組一半的車手擠在一起當第一集團爭鬥  
 2 C組的賽況相當激烈，多人激鬥畫面不斷  
 3 第二集團由唐李輔榮帶頭與蘇智遠、呂冠廷相互激戰  
 4 胡冠傑相當可惜的在黃土坡失利轉倒  
 5 斗六昱大車隊 - 曾瀚緯到了第二圈開始呈現獨走狀態  
 6 觀賽的人數眾多也擠滿了觀眾席

# 冠軍車手

## 斗六昱大車隊

### 曾瀚緯



SC 125 C組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	84	曾瀚緯	斗六昱大車隊	47.903
2	52	呂冠廷	CCJ震撼車業	47.934
3	94	唐李輔榮	FM騎兵車隊	48.648
4	85	蘇智遠	斗六昱大車隊	48.762
5	59	汪峻弘	RPG知己車隊	48.564
6	51	張江有	SW獅王車隊	48.558





## SC 125 新手組

## 展現超新星實力



第一圈大家都還在集團內激烈廝殺

KCC為了吸引更多新星參賽而開辦了125新手組別，參賽車種清一色都是雷霆車系，在現代科學化的賽車訓練下高手的技巧和路線都如出一轍變化較小，而還未經深磨雕琢的賽場新手更有著屬於自己的個人風格，場內常會有出乎預料的發展，這也是新手組與C組還是如此熱門，可看性極高的原因。

125新手組的排位前三名是斗六豆大車隊、曾瀚緯與斗六豆大車隊——蘇智遠，以及Z騎兵車隊、陳智勤，曾瀚緯一起跑就與其他車手拉開差距呈現

獨走情況到底，而第四排位的Z騎兵車隊——唐李輔榮一起跑就超越同車隊的陳智勤來到第三，接下來六台車六位選手彼此都有一段不小的差距，雖然沒有同彎競技的精彩，但是高手看門路，唐李輔榮其實一直漸漸拉小與前方車手蘇智遠的距離，但是兩者和曾瀚緯的距離漸漸拉遠，可想而知曾瀚緯和他人的差距，不過這也不代表冠軍的實力是實在的壓過他人，對新手來說不同時間地點的起伏也較高等級車手來的大。而最後就由曾瀚緯率先超越終點線獲得冠軍。



斗六豆大車隊——曾瀚緯逐漸拉開與後方的距離





3



2 1



4



6



5



最後由曾瀚緯率先通過終點線



1 蘇智遠在後不斷追趕，試圖拉小與曾瀚緯的差距 2 不過後方還有 FM 騎兵車隊 - 唐李輔榮在後追趕，刻不容緩 3 唐李輔榮的節奏也相當優異，動作相當俐落 4 比賽到了中段呈現各車手互相難以接觸的膠著情況 5 即使前後沒有可追趕的敵人，但是要想盡辦法與時間搏鬥 6 第四的 FM 騎兵車隊 - 陳智勤也有相當好的表現

冠軍車手  
斗六昱大車隊  
曾瀚緯



SC 125 新手組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	84	曾瀚緯	斗六昱大車隊	48.104
2	85	蘇智遠	斗六昱大車隊	48.049
3	53	唐李輔榮	FM騎兵車隊	48.190
4	62	陳智勤	FM騎兵車隊	48.107
5	82	馬瑞采	斗六昱大車隊	56.639
6	83	梁博淳	斗六昱大車隊	49.611





## RACING S 統規菁英組

# 統一規格考驗技術

### 統規車手技術見真章

緊張刺激的統一規格賽由於使用車輛、改裝方式都一樣，選手不得隨意調整車輛，但如遇安全性或車輛故障之問題，可向工作人員反應，而如果車輛因轉倒損壞無法繼續進行計時賽時，大會將另外安排時間進行測時，因此競賽過程往往格外激烈，是許多觀眾與選手們最喜歡的組別。在這次的RACING S統規菁英組中，7號斗六昱大車隊的選手陳郁樺從起跑就一路領先到最後，毫無懸



起跑後第三圈高至均選手一路掉到了第四名，在他身後的是11號王星翰

念的奪得RACING S統規菁英組的第一名，而起跑後的第一圈排名就整個大洗牌，原本第二位起跑的10號TIG豪工房選手高至均在前三圈內掉到了第四名，並以第四名完賽，5號斗六昱大車隊伏圍儀選手則一度搶進第二名，但在第五圈時仍被13號CCJ震撼車業朱俊羽後來居上回到第三名，而朱俊羽選手從第七位起跑，一路超越其他選手，在第五圈時超越伏圍儀，最終以第二名完賽，其技術相當精彩。



從第三圈之後10、11、12、9號選手一路保持著4~7名完賽





3

2 1



第一圈的前幾個彎道就已經廝殺的戰況激烈

CCJ震撼車業的朱俊羽，一路從第7位殺進第二名



5



1+2+3 在第一圈時高至均一度超越伏圍儀，但很可惜的後來並沒有守住 4 11 號禾寶 Racing team 的王星翰一路表現也相當亮眼，最後奪得第五名 5 RACING S 統規菁英組拼鬥的是經驗與技術也是統規比賽好看精髓



冠軍車手  
斗六星大車隊  
陳郁樺

RACING S統規菁英組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	7	陳郁樺	斗六星大車隊	51.377
2	13	朱俊羽	CCJ震撼車業	50.906
3	5	伏圍儀	斗六星大車隊	51.670
4	10	高至均	TG豪工房	52.519
5	11	王星翰	禾寶Racing team	52.200
6	12	陳胤均	RPG知己車隊	52.231



## 考驗選手節奏的掌握

這次的學生阻獨走賽分規劃了ABC D 4個組別分頭進行，主要還是因為參賽人數眾多的關係，避免因車輛太多而影響到選手們做圈數的表現。在A組的部分來說，前面幾圈的時候選手們在節奏掌握的拿捏還沒有到達最佳的狀態，因此在圈數上面是有3、4秒的差距，慢慢到了尾段的時候秒數也開始慢慢地拉近，前面3位已經都來到了53秒多了，節奏也相當緊湊，最後由唐李輔育選手以53.128的秒數成功拿下A組的冠軍。



(10)唐李輔育以53.523的秒數拿下A組的第一

## RACING S 統規學生組 閃耀的潛力新秀



(09)胡富平與(11)翁宜慶兩位選手在最佳秒數上相差僅僅0.1秒多

在B組的部分選手們的節奏在開始的前幾圈也是比較慢熱一點，到了尾段也各選手也開始有了2、3秒的間距，算是實力平均的一個組別，最後是由胡富平選手以53.28的秒數拿下了冠軍。C組也是相當有看頭的一組，經過前半段的適應之後，周俊廷選手才在第九圈的時候以54.03秒拿下C組冠軍。D組的部分雖然在選手們的差距比較大一些，但是在第一集團的選手們還是能做出相當快的秒數，最後D組也恭喜吳仁寬選手以52.35的超快單圈拿下D組的冠軍。這次學生組的成績經過合併計算之後，由D組的吳仁寬選手以52.35的圈數強勢拿下冠軍，亞軍的部分是由C組的周俊廷以52.463秒些微之差取下，而C組的林士程選手則是以52.592的成績順利拿下季軍。





出灣的時候趕緊把握開油的時機



1 如何在獨走賽中掌握自己的節奏不被干擾是相當重要的 2 在比賽場地中取線的重要性絕對是勝敗的關鍵 3 (14)B 組的蘇彥綸在這次的表現也非常不錯 4 (10)C 組的王勇仁在姿勢上做得不錯可惜在秒數上沒有繼續推進 5 統規賽的優點是門檻低車輛差異不大但就是缺少了一點可看性 6 (9)D 組的黃壹緯做出了 53.717 的成績也是相當不錯



冠軍車手  
TSR廠隊  
吳仁寬



RACING S 統規學生組

名次	車號	姓名	車隊	最佳單圈
1	D13	吳仁寬	TSR廠隊	52.235
2	C9	周俊廷	聖約翰機研	52.463
3	C11	林士程	CCJ震撼車業	52.592
4	A10	唐李輔育	FM騎兵車隊	53.128
5	C13	蔡禹翔	CCJ震撼車業	53.141
6	A9	唐李輔榮	FM騎兵車隊	53.144





# KCC Show Girl 特搜



# KCC 周邊精彩一瞬間



1 即便到車手起跑前，技師絲毫不可大意 2 祈求上天保佑今天的比賽順利、安全 3 賽前的車手簡報宣達安全事項 4 光陽 Girl 與大家進行互動小遊戲，贏家可以獲得抽獎機會 5 有車隊甚至把烤香腸台帶來了 6 KYMCO 的舞群大受歡迎，把舞台擠得水洩不通 7 恭喜獲得馬克杯和清涼可樂真是絕配 8 不只烤香腸，還自備 Show Girl 啊







登科斗六呈大嘜哩岸

# 參賽車隊合影



FM騎兵車隊



TG豪工房



CCJ震撼車隊



NCY&ZY聯名車隊



恐龍百達車業



RPG知己車隊



SW獅王車隊



統規賽車手



禾實Racing team



鴻泰、鉅鋒、威翔

# KCC 周邊廠商大集結



正新橡膠MAXXIS



辰翼MOTOBATT



車麗屋Frando



光達貿易



維迪歐VIDEOTEK



晶銳國際EXUSTAR



建大輪胎KENDA