

2016 年度賽事精彩回顧

挑戰盃錦標賽



精彩戰役回顧

由 KYMCO 所舉辦的國內重大賽事，KCC 挑戰盃錦標賽，今年也來到第 8 屆了，今年賽事也正式投入 KYMCO 新型車種 Racing S，讓戰況變得更多變化，這次讓我們回顧今年 KCC 挑戰盃錦標賽。



逾六成選手更換!!
選手平均成績提升!
突破同級最佳秒數!

8th



● 輕跑車訓練營

國內賽事已經發展多年，有許多玩家想投入賽事卻無去而從，一直以來摩托車雜誌社與中華民國摩托車運動協會一同推動國內摩托車賽事，每年在新竹安全駕駛教育中心由摩托車雜誌社舉辦輕跑車訓練營兩天行程，這兩天讓車手們透過專業教練以及現役頂尖車手指導，學習賽事、騎乘等相關知識，在這裡通過完整訓練教學進而得到選手證，也讓玩家更輕鬆進入摩托車賽事。



嚴謹的選手訓練

年度戰況回憶錄

2016 最佳年度車隊

KCC 挑戰盃錦標賽



年度亞軍車隊
SMRT 順興昇峰車業



年度冠軍車隊
Gary's 輪速



年度季軍車隊
斗六昱大吡哩岸



對Racing S改裝相當透徹，大膽採用高規格配備

2016年KCC車隊排名相當競爭，這次同樣統統規規賽事不列入車隊積分，讓許多強勢車隊減弱了許多，在這次混戰脫穎而出的是Gary's 輪速，拿下第八屆年度車隊，第二是由SM1 順興昇峰車業拿下，分數僅差10分，戰況相當激烈，第三是由毛帶領的斗六昱大吡哩岸，以92分拿下亞軍，Gary's 輪速旗下選手邱科龍、王星翰、蕭智仁與黃瑋琦在125A組拿下出色的成績，透過自家標榜性能的改裝風格，大膽採用了高規格NCC鍛造輪框，輕量化減輕簧下重量，禾寶T雙避震，P10級賽事規格避震，高速18段、低速36段可調，提供良好的支撐性，最後則是自製加工凸輪軸，經過精密改良，大幅提升引擎效能。



◀自製凸輪軸是取勝關鍵

名次	車隊	R1	R2	R3	年度積分
1	Gary's 輪速	37	40	37	114
2	SMRT 順興昇峰車業	35	20	35	104
3	斗六昱大吡哩岸	33	24	35	92
4	台南-豪工房	30	32	30	92
5	Speed-1 亞駒	30	28	24	92



125A 組年度最佳車手



1 第一站與蕭智仁展開攻防戰，最終被蕭智仁拔奪冠軍 **2** 首戰與大帥僵持不下，邱科龍持續進攻 **3** 第二戰遇上同門兄弟王星翰的強烈防守，邱科龍穩紮穩打讓人印象深刻 **4** 結果被王星翰超前，但是邱科龍隨即趕上 **5** 邱科龍運用 Racing S 優越運動性拿下不少出色戰績 **6** 最終站成功擋下王星翰的猛攻，奪得 125A 組冠軍



實力最具車手
Garys 輪速旗下王牌車手邱科龍在這次賽事成績相當出色，不但拿下年度最佳車手，在 125A 組賽事拿下多項優異成績，Racing S 明星組亦有出色表現，在最終站也拿下明星組冠軍，第一站明星組賽事也跟伏圍儀展開激烈的攻防戰，持續進攻的壓力導致最終伏圍儀失誤最終讓出第一順位，最終站也是以些微之差擊敗同門兄弟王星翰，保持以往冷靜紮實的技術是邱科龍以往的戰術，在進攻時冷靜果斷，並同步給予對手壓力，最終站與王星翰的僵持戰也相當刺激，在攻守交替的情況下，王星翰最終連續兩個彎進攻失誤，奪得冠軍。

	最佳單圈	車手積分	名次
桃園極限賽車場R1	46.486	17	3
溪湖K1賽車場R2	50.391	15	2
台南安定賽車場R3	49.615	20	1



實力堅強的 Garys S 王星翰，在 125A 組優異的表現是廣為人知的，常常看到他與邱科龍、蕭智仁的三人混戰，在首戰極限賽車場立即發揮場地的優勢，靈活駕駛 Racing S，殺的蕭智仁措手不及，最終擠進第一順位，第二、第三戰都拿下亞軍、季軍等優異成績，最終總積分 52 分，與冠軍邱科龍同分。

	最佳單圈	車手積分	名次
桃園極限賽車場R1	49.497	20	1
溪湖K1賽車場R2	50.742	15	3
台南安定賽車場R3	49.462	17	2



Garys 輪速 蕭智仁 與同門邱科龍競爭年度最佳車手，在第二戰與邱科龍激戰溪湖 K1 賽車場，最讓人難忘的攻防戰，邱科龍多次進攻，但是蕭智仁每次都接下來，進入到最後一個彎時，邱科龍衝鋒但在蕭智仁硬是擋下，成功拿下第二名，不過在第三站台南安定站，由於場地不熟悉，在多次轉倒之後，被迫退賽，不過也拿下 37 分的優異成績。

	最佳單圈	車手積分	名次
桃園極限賽車場R1	46.497	17	2
溪湖K1賽車場R2	50.188	20	1
台南安定賽車場R3	49.493	0	DNF



年度最佳車手風雲錄

至霸賽道英雄盛典

KCC 挑戰盃錦標賽



今年由 KYMCO 所舉辦的 K.C.C 挑戰盃錦標賽也在 11 月 06 號結束了，過程中鋪滿了汗水和淚水，揮灑在賽道上的熱血想必讀者們一定還沒忘，這次帶來今年度最佳車手的精采特輯，讓大家回顧這些精采戰役。



今年比賽真的摔很多次，雖然常常被虧，不過我還是會把比賽跑完，但是很感謝力挺我的隊伍以及朋友們，也很感謝對手的指教，今年拿下年度車手真的很感佩大家的支持。



1 王年福在極限賽車場轉倒，馬上起身追回名次 2 戰況相當激烈，王年福在壓力之下能夠保持名次 3 一個小打滑，王年福操駕相當激烈 4 安定站，王年福急起直追，展現高操作技巧 5 最終站多次轉倒，王年福看來對這個場地並沒有完全掌握 6 雖然幸運女神沒眷顧他，終究還是拿到年度冠軍

屹立不搖的冠軍

115 B組年度最佳車手

王年福

王年福最佳單圈

第一站	第二站	第三站
48.592秒	52.535秒	50.820秒

逆勢突破重圍

今年 15B 組由 SMC-1 順興昇鋒車業的王年福拿下該組年度車手，王年福這幾場多災多難呀，從第一場到最後一場都摔，也拿下今年的摔車王稱號，不過王年福可沒氣餒，每次跌倒都站起來急起直追，讓比賽看也替他捏一把冷汗，在第一站就在灣中轉倒，王年福利馬上前扶起車馬上前進，有時看者他不放棄的模樣，真是感到熱血，靠者高超技巧，在極限賽車場拿下最佳單圈 48.592 秒的優異成績，在第二戰也以 25.535 秒最佳單圈拿下出色的成績，在第一、第二戰都拿下冠軍，未料在第三戰台南安定，由於對場地特性不熟悉，在正賽時多次轉倒，最終因為機械問題，因故退賽，這可是相當可惜，這場最佳單圈有 50.82 秒的優異成績，如果沒有轉倒，搞不好可以看到三連霸的盛況，這也讓鄭嘉翔輕鬆拿下冠軍，不過王年福在年度積分以 3 分之差拿下年度車手，值得恭喜。



很感謝各位朋友、車隊還有家人的支持，今年拿下年度車手很開心，感謝大家的幫忙與支持，冠軍不是只有我一人所獲得的，而是在背後默默地替我努力的各位，我也很感謝KCC主辦單位讓大家都有一個很好的比賽。

高超實力晉級 115 C組年度最佳車手 陳泓丞

陳泓丞最佳單圈

第一站	第二站	第三站
49.442	53.003	52.135



1 在極限與陳羿丞展開激烈的攻防戰 2 賽道上，陳泓丞全神貫注 3 實力不凡，期待未來有更多表現 4 在安定站失誤轉倒，陳泓丞馬上起來追趕 5 雖然最終沒有拿下前三，不過還是以優秀成績完賽 6 事前的訓練相當紮實，可以看出對賽道的熟悉度 7 安定佔二次轉倒，雖然如此，陳泓丞並沒有放棄

些微之差取勝

115 C組積分相當接近，這次在115 C組拿下年度最佳車手的是M騎兵車隊陳泓丞，以48分拿下本屆年度車手，與第二名陳昱竹47分僅差一分，陳泓丞在今年成績也相當耀眼，第一站有49.442秒的優異成績，但在過彎時失誤，讓第二名陳羿丞拿下冠軍，雖然急起直追，以亞軍完賽，第二站則是以53.003秒奪冠，全神貫注的陳泓丞與陳昱竹展開激烈攻防戰，最終以些微之差拿下冠軍，相當刺激，但是陳泓丞由於太專心，比完還不知道，也忘記拿方格旗繼續跑，看來他已經進入一種只有自己的領域了，成績表現不凡，雖然C組車手實力相當堅強，不過已陳泓丞的實力到B組也可以擁有不錯的表現，在第三戰安定站發生多次轉倒事故，第三站115 C組戰況相當激烈，重複轉倒最終沒沾上排行榜，不過也拿下最佳單圈52.135秒的成績，陳泓丞在事前訓練相當緊湊，隨然最終站發生意外，不過還是拿下該組年度車手。



這次比賽也很感謝支持我的車隊、技師以及那些支持我的朋友們，在比賽前保持良好的身心狀況，已經心理上的調適，在應對時能夠冷靜，我想這次拿下相當驚險，看來是運氣幫了我一把，很感謝這次比賽有圓滿的結果。

群星之中爭頭天 125 A組年度最佳車手 邱科龍

邱科龍最佳單圈

第一站	第二站	第三站
46.489	50.391	49.615



1 邱科龍在變換路線顯得冷靜，經驗與實力都相當成熟 2 首度以Racing S參賽，在操控上已經相當自如 3 在溪湖一開場就拿下起跑優勢 4 安定賽事拿下第一順位，也成功拉開距離 5 最終完賽與大家一同享受騎乘 6 與蕭智仁的攻防戰令人印象深刻

賽道展現靈活技巧

125 A組可說是KCC挑戰盃景標賽最具看頭的一組，車手之間實力渾厚，資歷也相當長，賽道上更能看到許多激烈的攻防，每個人都是來頭不小的，這次也是Racing S首度參賽，今年度拿下年度最佳車手的是Garc's輪速 邱科龍，以總成績52分拿下這次年度最佳車手，與王星翰同分，最終則是以秒數之差獲得冠軍，邱科龍在第一站以46.489驚人最佳單圈，不過與自家王星翰、蕭智仁棋逢敵手，不過邱科龍可不是省油的燈，在最後進行多次變換路線，想辦法超越蕭智仁，但在蕭智仁的強勁防守下，最終還是被撞了下來，以季軍完賽，第二戰拿下50.391的最佳單圈，第二戰與蕭智仁展開激烈的冠亞爭奪賽，這段也是最刺激的一段，在最後幾圈邱科龍試圖進攻超前，但被撞下，蕭智仁似乎與邱科龍攻防時能夠穩住，看來是受到不少訓練，最終在直線以些微之差拿下第二，相當可惜，第三站邱科龍以49.615秒最佳單圈奪冠，由於蕭智仁在過彎轉倒退賽，這場邱科龍也成功與後方拉開一順勢拿下冠軍。



1 Racing S驚人展現運動傾角 2 鄭嘉翔試圖守住後方來車 3 在第一站擦撞之後，試圖追回冠軍 4 與張証堯展開攻防，試圖甩開他 5 最終成功甩開，進入獨走狀態 6 今年鄭嘉翔苦戰連連，不過還是奪下年度車手

步調快速戰

125戰場變化相當大，這次KCC首度讓Racing S投入賽事，在改裝、期程將會有大的變化，125B組拿下年度最佳車手的是G2U1順興昇鋒車業鄭嘉翔，鄭嘉翔這場比賽可是吃足了苦頭，贏的相當辛苦，在首戰極限賽車場，雖然發揮驚人實力，在過程中與徐偉國展開攻擊時，發生失誤造成激烈的碰撞，最終掉到落後名次，無力追回名次，第二場來到溪湖，這場以50.926秒拿下最佳單圈，這場在起跑時未能與張証堯成功拉近距離，中間試圖追回，但在激烈的防守下，最終距離被拉開，以第二名完賽，相當可惜，不過到最終場安定，這可是鄭嘉翔的主場，熟悉場地的優勢的他在這場發揮驚人實力，在經過第二個彎道，成功與張証堯拉開距離，最終形成獨走之勢，以49.978秒最佳單圈拿下冠軍，在積分上與第二名張証堯同分，以此微之差拿下冠軍，競爭相當激烈。

這次比賽狀況連連，自身狀況也沒调整好，不過最終還是拿下年度車手，我很感謝支持我的車隊、朋友，也很感謝老闆提供我這麼好騎的一輛好車。



地主優勢關鍵
125 B組年度最佳車手

鄭嘉翔

鄭嘉翔最佳單圈

第一站	第二站	第三站
48.33	50.926	49.978



這次比賽相當幸運，感謝對手的丞讓，我才能拿下年度車手，台南場的準備時間有限，當時比賽真的很緊張，感謝車隊的協助，最終能夠完賽。



亂戰爭奪賽

125 C組年度最佳車手

吳志偉

吳志偉最佳單圈

第一站	第二站	第三站
47.219	51.856	50.723



1 第三戰中失利，由於轉倒錯失冠軍頭銜 2 混戰之中吳志偉在試圖進攻前方集團 3 拉開距離之後，吳志偉形成獨走 4 安定賽事由於賽道不熟悉，導致轉倒 5 125C組人相當多，賽況也相當混 6 最終拿下冠軍瞬間，吳志偉似乎鬆了一口氣

人數最多組別

125C組是KCC挑戰盃景標賽報名最秀的熱門組別，由於人數太多，排位賽特別要分成兩組來進行，從中取前幾位進入正賽，所以它在牌位進行第一次淘汰，相對的也更加刺激，它也提供6名敗部復活的机会，讓選手起死回生，這次拿下年度最佳車手的是YCRC雲嘉雷靈怡沁英倫聯隊吳志偉選手，在125C組組別最多的混亂賽況奪得群雄實在不易，吳志偉在賽況表現優異，第一站以47.219最佳單圈拿下冠軍，起跑時順利拿下第一順位，而後也施展優異的身手，順勢前進，與陳泓丞展開攻防戰，第一集團而後展開混戰，之中吳志偉也成功脫穎而出，順利以獨走之勢完賽，第二戰則是以最佳單圈51.856秒拿下冠軍，在起跑時順利奪得第一順位，隨後拉開距離同樣以獨走之勢完賽，第二的陳泓丞由於比完兩組賽事，顯得力不從心，在防守就已經消耗太多體力，相當可惜。



這次比賽很感謝教導我的師父以及車隊技師們，也很感謝對手的承讓，讓我幸運的在這場比賽拿下出色成績，也很期待明年KCC的來到。

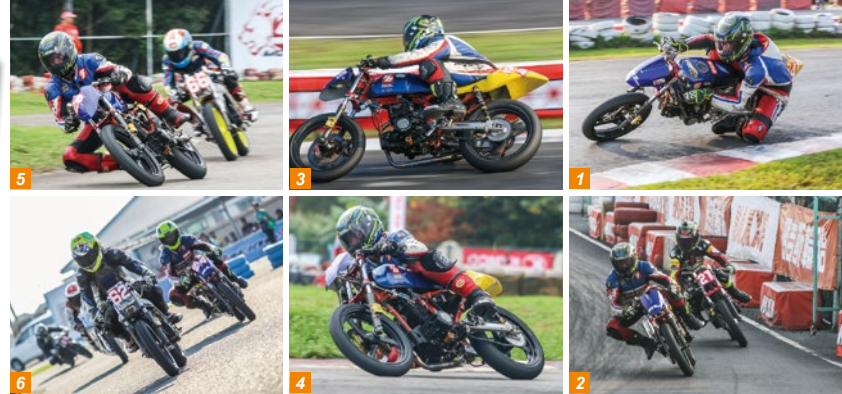


穩紮穩打實力派

BIKE B組年度最佳車手
劉育誠

劉育誠最佳單圈

第一站	第二站	第三站
48.306	51.83	53.013



1 劉育誠實力相當紮實穩重，冷靜的判斷路線致勝 2 與黃凱文的攻防戰幾乎成為焦點 3 與第一順位試圖接近，最終沒有成功 4 第三戰與黃凱文展開攻防，試圖前進第二 5 沒想到鄭力升加速向前，劉育誠展開防守 6 雖然最終沒拿下第二，不過成績也是相當出色

提心吊膽的攻防戰

由檔車作為主軸的Bike B組是相當具有看頭的賽事之一，擁有比起速克達更強的運動性，賽況也會顯得更加精彩，這次拿下年度車手的是 SPEED-1 亞駒 劉育誠，一定有人會覺得奇怪，明明是鄭力升拿下多組冠軍，為什麼不是它呢？因為年度積分不得跨組計算，所以退讓給第二的劉育誠，不過劉育誠也是經歷苦戰最多一人，雖然鄭力升場場近入獨走狀態，不過在後方的劉育誠防守的可相當辛苦，第一站劉育誠、黃凱文與鄭力升展開激烈的攻防，三人在衝出第一集團之後，劉育誠在隨後試圖攻擊黃凱文，但是正要攻擊成功時，發生機械故障，動力衰退的他只好以第三名完賽，第二戰同樣對上鄭力升等人，劉育誠絲毫不讓步，鄭力升進入獨走之後，隨後與黃凱文競爭第二，最終成功手下第二名，第三戰劉育誠再次對上黃凱文，在激烈攻防戰之後，在最後一個彎進攻失敗，相當可惜。



王者三連霸

BIKE C組年度最佳車手
鄭力升

鄭力升最佳單圈

第一站	第二站	第三站
48.592	51.226	51.047

這年比賽相當吃力，自己報名許多組參賽，體力消耗相當大，不過好險有控制好自己的節奏，感謝車隊以及朋友支持與協助，讓我成這次拿下佳績。



1 鄭力升實力強勁，耐力相當過人 2 混戰之中順利進入第一順位 3 順利的起步，鄭力升相當熟悉賽道特性 4 三場賽事下來，同樣展現特人的實力 5 拿下賽事二連霸，相當出色 6 鄭力升進入獨走之勢

超群體力消耗戰

Bike C組的年度最佳車手是由 LMC-1 鄭力升所獲得，鄭力升今年相當火紅，跨組參加Bike B、BIKE C、RACING S組等等，不僅拿下多組冠軍，同時也展現鄭力升驚人的實力，在大量體力消耗的情況畫，鄭力升也是發揮他的實力，在第一場雖然在賽事中，起跑並不順利，雖然後面加入追趕，在面對劉進益選手的死守下，最終以第三完賽，相當可惜，不過在第二場鄭力升發揮超群實力，在出彎拿下第一順位之後，順勢進入獨走，相當快的速度，陳建維努力的追趕，在將近一秒的差距無力追回，鄭力升也順勢拿下第二站冠軍，第三站安平可沒這麼容易，鄭力升在一次激烈轉倒之後，瞬間掉到第二集團，但也加速前進，一個一個超過之後，陳建維似乎並沒有打算讓步，激烈攻防之下，最終把名次讓給了鄭力升，看來受到幸運女神眷顧。