

時間：2012年7月15日
地點：桃園極限賽車場
主辦單位：中華民國摩托車運動協會
協辦單位：摩托車雜誌社、光陽工業



2012 KCC 巡迴錦標賽 極限開幕站

眾所矚目的極限戰場

自2012年開始，KCC一路從KCC關山聯誼賽、KCC台北星光極限鬥陣，到KCC新手賽第一、第二站，這次終於輪到眾所矚目的KCC最高級別巡迴錦標賽。熱血的賽道戰爭，正式引燃！

KCC 錦標賽的願景

2012年KCC錦標賽開幕站，選在人口較集中的北台灣桃園極限賽車場舉行。KCC賽事的分站獎項與獎金，仍是2012年國內賽事之冠，年度積分獎勵更是驚人，車手及車隊部份將個別進行表揚。除了參加賽事的車手與車隊外，大會在活動現場也會不定時舉辦歡樂戳戳樂活動，來回饋前來觀戰的民眾與親友團，可說是國內目前的機車賽事中，體制十分完整的規模賽事。

KYMC對於國內機車賽事運動所投入的心血，的確是國內其他車廠所難以望其項背。為了能讓二輪賽事活動陽光、熱情的形象及精神持續向外傳遞，KYMC將以最大的能力將KCC挑戰盃錦標賽發揚光大，讓國內車手能恣意享受賽事活動最佳的環境與空間。

國內最人性化的賽事組織

KCC挑戰盃錦標賽提供了車手間交流的機會。依不同場地的特性，每一站皆設有刁鑽的複合式彎道，讓車手們可以徹底享受高速貼地飛行的快感。透過這樣的機會，將能更徹底、完整地激盪出車手最強大的戰力表現。KCC誓言要改變一般國人對摩托車賽事的負面觀感，讓社會大眾瞭解到摩托車賽事是正當、健康且安全的休閒運動。

KYMC還非常貼心地為選手準備運車的服務，只要上KCC的官網就可以尋找到KCC運車服務的表單。KYMC也特別為預算有限的車手們增設了TTC滑胎組，由KYMC統一提供車輛給選手們騎乘，讓沒有好車的選手們，能有展現全盤實力的舞台。

KYMC在場邊也籌備了廠商精品展示活動，以及獎品戳戳樂的活動。眾選手面對青春洋溢的Show Girl群，臉紅心跳地戳下了神聖的一洞。每隔一段時間，場邊便會再舉辦一次戳戳樂抽獎品活動，讓更多人能夠共享遊戲的樂趣。

場邊可以看到不少車友騎乘精裝的酷龍到場。



這輛車友的野狼改裝方式十分特別。





爸爸說以後他會變賣所有家產，讓我去歐洲學賽車！



WRP在首站自備了兩位美麗的Show Girl。

KCC霸王戒持有者小眉，上場前都會做個暖身操。



眾選手陸陸續續進場了。



這排場彷彿預告此站的檔車組將是場硬仗。



賽前由摩托車雜誌陳社長帶著大家一同祈求平安。





早上的排位開始陸陸續續地進行。



最高級別的125 A組，光是排位賽就十分有看頭。



可愛的Show Girl在場邊等你拍拍喇！



透過登宇JOSHO—1號召而來的兩位名將：王聖欽及呂昶陞。



排位完後，每個選手休息區就像是戰場般地「亂」。



站在日本冠軍旁邊，單圈可以加兩秒。



辦了KCC好幾年，終於實現了人生中的夢想！（流淚）



當天下午，由摩托車雜誌陳社長開場致詞。



當天Show Girl的火辣穿著，吸引了許多目光。

ATV-B組冠軍
天助車隊
楊俊程



下午第一場要舉行的是ATV-A組，所有KYMCO旗下的150cc沙灘車皆可參賽。在揮旗之後，由天助車隊的21號楊俊程率先衝出，緊跟在後的是宏偉車隊的25號陳正輝及24號張宗文。即使兩位是同隊的隊友，為了角逐亞、季軍頭銜，也是互不相讓。

中途選手們相互碰撞，還有車輛因為操控不當而滑進草皮。最後由天助車隊的楊俊程拿下冠軍，宏偉車隊的陳正輝及張宗文分別拿下亞軍及季軍。



張宗文在一開始居前。

激烈碰撞的男子漢決鬥

ATV-B組

名次	車號	車手	車隊	排位單圈
1	21	楊俊程	天助車隊	49.418
2	25	陳正輝	宏偉車隊	50.074
3	24	張宗文	宏偉車隊	50.719
4	23	楊文夏	天助車隊	52.504
5	22	方澤維	天助車隊	51.915
6	26	呂耀宏	宏偉車隊	56.858
7	28	鄧啟良	宏偉車隊	59.002
8	27	陳尚楨	宏偉車隊	55.251

徐崇寧緊追著蔡江政，但最後還是回天之術。



ATV-A組冠軍
宏偉車隊
宋益旺



參加的車輛全都是光陽300cc排氣量的沙灘車。大排氣量果然非同凡響，起跑的氣勢與聲浪更是驚人。

一起跑，先由宏偉車隊的11號宋益旺搶下首位，隨後B組冠軍的5號楊俊程也緊跟其後，天助車隊的1號徐崇信更是貼在後方。兩大車隊你爭我奪，看來天助車隊想稱霸A、B兩組恐怕並非易事。果不其然，在激烈的爭奪後，宏偉車隊總算是拿下了A組的冠軍，由宋益旺奪冠，楊俊程亞軍，徐崇信季軍。



ATV-A組的車輛在激烈追逐中，常是兩輪懸空的。

大排氣量的沙塵戰事

ATV-A組

名次	車號	車手	車隊	排位單圈
1	11	宋益旺	宏偉車隊	48.248
2	5	楊俊程	天助車隊	48.673
3	1	徐崇信	天助車隊	49.078
4	3	蔡江政	天助車隊	50.060
5	15	徐崇寧	天助車隊	49.661
6	13	譚青貴	宏偉車隊	50.368
7	8	邱子傑	宏偉車隊	50.348
8	12	黃振雄	宏偉車隊	51.346
9	6	鄧凱駿	宏偉車隊	51.346
10	4	陳嘉威	天助車隊	53.144

超五C組冠軍
WRRP
游瑋倫



從KCC新賽開始逐步推動的超五C組，經歷第一站與第二站的洗禮，讓車隊中的超五競賽車逐漸成熟，成為相當有競爭力的車款。

起跑後，先由Gary's輪速的5號蕭智仁搶下第一彎，緊跟在後的是WRRP的7號游瑋倫，兩人的攻防十分激烈。游瑋倫一直猛捅前方的蕭智仁，前者抓住一個過彎的機會由內線超前。最後結果出爐，由游瑋倫拿下冠軍，蕭智仁亞軍，季軍則是賴彥良。

賴彥良一直都在後方集團纏鬥，最後終於從集團中勝出。

逐漸成熟的速克達新組別

超五C組

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	7	游瑋倫	WRRP	43.542	20
2	5	蕭智仁	Garys輪速	42.733	17
3	8	賴彥良	JMRT進民	44.135	15
4	3	尤贊豪	斗六豆大	44.517	13
5	1	黃禎傑	千右Boxer	44.541	11
6	4	陳亮瑜	Garys輪速	44.683	10
7	9	徐燁淋	台南安全	45.742	9
8	3	卓存泳	Garys輪速	46.941	8

蕭智仁在被追過之後，慢慢被游瑋倫拉開。



斗六豆大的尤贊豪，悄悄地拿下第四名。



張証堯與蔡明修的激鬥



名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	86	張証堯	法斯特偉倫禾倉	44.869	20
2	80	蔡明修	JMRT進民	44.367	17
3	81	連俊福	WRRP	45.139	15
4	83	游璋倫	WRRP	44.995	13
5	93	張繼中	M.I.T	45.099	11
6	82	林宏銘	WRRP	46.377	10
7	89	林鈿祿	遠東電噴渦輪	45.505	9
8	99	陳啟昌	動鈦俱樂部	45.740	8
9	91	嚴鈺鈞	台南安全	46.968	7
10	97	賴正浩	M.I.T	47.479	6

KTR統規滑胎組

KTR統規滑胎組從KCC新季賽一直持續推廣至今，已經成為沒有備車的強勁車手展現實力的舞台。這組竿位由M.I.T進民的80號蔡明修所拿下，法斯特偉倫禾倉的86號張証堯拿下排位第二，WRRP的83號游璋倫拿下排位第三。

起跑之後，由張証堯暫居第一位，蔡明修、游璋倫則在後方，WRRP的81號連俊福也尾隨其後，形成四人的連環追逐。然而，張証堯、蔡明修二人逐漸拉開與後方的距離，開啟了雙人口之模式。途中蔡超越了張，張又超回來，最終結果出爐，由張証堯拿下冠軍，蔡明修亞軍，WRRP的連俊福則是超越了同隊游璋倫取下季軍。

KTR滑胎組冠軍
法斯特偉倫禾倉
張証堯



游璋倫後繼無力，只好居於第四位。



實力強大的張証堯，給所有對手沉重的打擊。

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	77	蔡政佑	登宇JOSHO-1	42.747	20
2	78	江謝佑展	SMRT	44.157	17
3	74	陳韋豪	HU鴻宇車業	43.815	15
4	69	翁奕璋	Garys輪速	43.349	13
5	68	李紀賢	Garys輪速	43.948	11
6	81	卜子男	鈺展精品	44.125	10
7	89	方昌偉	法斯特偉倫禾倉	46.695	9
8	72	高正財	台東俊車業	46.883	8
9	88	蔡宗諺	法斯特偉倫禾倉	44.896	7
10	83	李文傑	DA隆誠	44.172	6

VJR組

緊接著輪到的是100C組，清一色的V大軍正在蠢蠢欲動，來看到竿位由登宇JOSHO-1的77號蔡政佑所拿下，SMRT的78號江謝佑展則拿下第二排位，HU鴻宇車業的74號陳韋豪則是拿下第三排位。

起跑後由蔡政佑暫居第一，後方選手則是與排位順序一樣。這時候，蔡政佑就開始大幅領先其他選手。從動作上來看，最近才開始兼職速克達的蔡政佑，實力已經頗為出色，再加上登宇JOSHO-1所提供的戰駒，將蔡政佑的獨走之路更加向前推進。這時後方的江謝佑展與陳韋豪則是持續激烈攻防，結果出爐，蔡政佑奪下冠軍，江謝佑展亞軍，陳韋豪季軍。

蔡政佑的猛烈崛起

VJR C組冠軍
登宇JOSHO-1
蔡政佑



前方激烈纏鬥的江謝佑展與陳韋豪，都算是實力不錯的年輕人。

江謝佑展實力可鑑，到賽末時開始套圈落後選手。

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	83	黃皓	登宇JOSHO-1	40.688	20
2	74	蕭智仁	SMRT	42.364	17
3	77	吳彥緯	FM騎兵車隊	41.883	15
4	80	吳義祥	SMRT	42.126	13
5	79	蔡政佑	登宇JOSHO-1	42.724	11
6	75	林秉翰	HU鴻宇車業	42.911	10
7	82	張文富	DNM豪工房	42.788	9
8	76	許詠傑	G.JMS噴哩岸	42.919	8
9	81	陳彥良	DNM豪工房	43.127	7
10	68	鐘坤偉	Garys輪速	43.723	6



Racing C組

C組速哥黃皓掃蕩全場

在精彩的100 C組之後，輪到的是125 C組，奪下竿位的選手是登宇JOSHO-1的83號黃皓；排位第二的是FM騎兵車隊的77號吳彥緯；排位第三的是SMRT的80號吳義祥。

綠旗揮下之後，由黃皓快馬衝出，緊跟在後的是吳彥緯，吳義祥則是與吳彥緯並排。入彎後，由黃皓、吳彥緯、吳義祥三人形成第一集團，但過不到半圈，黃皓就以驚人的車速大幅領先其他選手，過沒幾圈就開始倒追其他落後選手。

後方的雙吳你爭我奪，不料從後方突然殺出Gary's輪速的74號蕭智仁，搶在兩人前方暫居第一。最後，蕭智仁靠著些微之差勝過了吳彥緯，冠軍由黃皓拿下，蕭智仁亞軍，吳彥緯季軍。



Racing C冠軍
登宇JOSHO-1
黃皓



吳彥緯發揮老練實力，拿下125 C組季軍。

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	60	劉翰煒	SMRT	41.935	20
2	41	游瑋倫	WRRP	41.569	17
3	48	賴彥良	JMRT進民	41.283	15
4	42	楊里德	WRRP	41.914	13
5	45	高至均	DNM豪工房	43.426	11
6	61	黃偉杰	M.I.T	43.263	10
7	47	周明德	M.I.T	44.539	9
8	72	郭凌璋	M.I.T	43.935	8
9	53	許詠傑	G.JMS噴哩岸	44.858	7
10	43	盧俊言	WRRP	44.764	6



4T BIKE-C組

老將劉翰煒之震撼教育

大家最期待、最帥氣的檔車組終於來了！檔車可說是全場車輛辨識度最高的組別。先來看看到拿下竿位的是JMRT進民的48號賴彥良；拿下第二排位的是WRRP的41號游瑋倫；拿下第三排位的是WRRP的42號楊里德。

起跑時，45號高至均突然失誤孤輪兩次，錯失大好機會。前方集團才過了第二個彎，原本排在第四的劉翰煒直接殺出重圍，把其他所有選手海放；後方的游瑋倫與賴彥良苦苦追趕，仍舊無力挽回。

比賽才過了5分鐘，劉翰煒就開始套圈落後選手，給所有C組選手來了一個震撼教育。最終結果出爐，由完全獨走的劉翰煒拿下冠軍，游瑋倫以些微之差拿下亞軍，賴彥良則拿下季軍。

4T BIKE-C組冠軍

SMRT
劉翰煒



起跑才過第二個彎，排位第四的劉翰煒就趁隙竄出，展開獨走。

潘志彥與邱英展的決鬥

因為賽程十分緊湊，結束了4T BIKER-C組後，緊接著就輪到了100 B組。拿下竿位的是Gary's 輪速的31號潘志彥；排位第二的是FM騎兵車隊的39號邱英展；排位第三的是登宇JOSH-1的40號黃銘鴻。

起跑後，千右Boxer的27號王星翰迅速被擠到前方，第一集團由潘志彥與邱英展領頭衝出。潘與邱在前方激烈交鋒，多次邱都往內線捅，但潘還是防守了下來。潘志彥以單圈40秒的成績幾乎橫掃100 B組，想不稱王都很難。排在第三位的王星翰則是穩紮穩打地跑完全程。最終潘志彥拿下冠軍，邱英展拿下亞軍，王星翰季軍。

黃鶴寬稱霸！黃皓搶攻失利

100 B組的精彩決賽之後，輪到125 B組。該組竿位是由Gary's 輪速的30號黃鶴寬拿下；排位第二的是125 C組獨走的冠軍黃皓；排位第三的是斗六昱大的41號尤贊豪。

起跑後由黃鶴寬率先衝出，尤贊豪則是切內線搶到第二，黃皓則是起跑失誤落在後方。這時候，SMRT的39號戴大昇也尾隨在後。過了第二圈後，黃鶴寬以6個車身以上的差距，開始展開獨走，後方的尤贊豪、黃皓、戴大昇則是形成列車式追逐。黃皓把戴大昇甩開之後，又漸漸逼近尤贊豪。不過，後段還是尤贊豪領先，結果由黃鶴寬拿下冠軍，尤贊豪亞軍，黃皓季軍。

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	31	潘志彥	Garys輪速	40.49	20
2	39	邱英展	FM騎兵車隊	41.202	17
3	27	王星翰	千右BOXER	42.034	15
4	46	鄭陽騰	鈺展精品	42.534	13
5	45	江謝佑展	SMRT	43.519	11
6	41	陳郁樺	登宇JOSH-1	43.019	10
7	45	謝政利	SMRT	43.274	9
8	32	真樹	法斯特摩倫禾倉	42.684	8
9	47	卜子男	鈺展精品	44.449	7
10	34	陳章豪	HJ鴻宇車業	43.648	6

VJR B組冠軍
Gary's輪速
潘志彥

潘志彥與邱英展的交鋒，場面十分緊張而熱血。



名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	30	黃鶴寬	Garys輪速	40.672	20
2	41	尤贊豪	斗六昱大	41.632	17
3	27	黃皓	登宇JOSH-1	40.701	15
4	39	戴大昇	SMRT	41.675	13
5	35	蔡政佑	登宇JOSH-1	42.497	11
6	37	謝政利	SMRT	42.041	10
7	27	李昭慶	Garys輪速	42.727	9
8	31	林秉翰	HJ鴻宇車業	42.640	8

Racing B組冠軍
Gary's輪速
黃鶴寬

尤贊豪為斗六昱大的主力車手，實力強勁。



VJR B組

Racing B組

速克達之神藤永優衝擊戰場

經歷了前面的所有C、B組賽事，總算是輪到最高級別的100A組，齊聚了包含速克達之神藤永優、威翔的高手江碩禾、PART楓介的邱韶淵、斗六昱大的郭書維，以及前100cc組年度冠軍的何家豪等高手，即將在這場賽事中角逐100cc組的最高榮耀。

100A組的竿位為登宇JOSHO-1的5號藤永優，排位第一的是PART楓介的3號邱韶淵，排位第二的是登宇JOSHO-1的江碩禾。綠旗揮下之後，由藤永優先衝出，再來是江碩禾，邱韶淵則因起跑失誤而落後。在過第一個彎後，藤永優就開始



VJR A組

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	5	藤永優	登宇JOSHO-1	38.761	20
2	4	江碩禾	登宇JOSHO-1	39.084	17
3	8	郭書維	斗六昱大	39.254	15
4	3	邱韶淵	PART楓介	39.153	13
5	9	潘志彥	Garys輪速	39.434	11



VJR A組冠軍 登宇JOSHO-1 藤永優



起跑後，選手連續的過彎換位畫面。

江碩禾實力強勁，騎著登宇的車更是如虎添翼，拿下A組亞軍。

大幅拉開差距，完全不把後方的選手放在眼裡，獨走後還肆意無忌憚地在賽中孤輪，甚至開始套其他A組選手圈。後方斗六昱大的郭書維則是超越了江碩禾，Gary's輪速的何家豪落在第四。到了第五圈，江碩禾又搶回第二位置，不過當何家豪與郭書維在極限的新高速彎爭奪時，何家豪連人帶車滑出了輪胎牆外，狀況看似十分嚴重。

這時，因失誤落後的邱韶淵，慢慢地追回到第四的位置，同時鄭賜騰也因車輛故障而退賽，挑戰A組的潘志彥則是在第五位。此時大致上的排位結果已經確定，由完全獨走的藤永優拿下冠軍，亞軍則是江碩禾，季军是郭書維。

「王」「呂」雙強親臨戰場

在100cc組的最高級別比賽結束後，輪到的是速克達最終的殿堂：125A組。這次，登宇JOSHO-1特別號召了王聖欽、呂昶陞兩名大將，加上超五王者伏圍儀、125cc組年度冠軍劉才嘉、陳威良、邱科龍、黃信翰等赫赫有名的選手，齊聚於此爭取榮譽，可說是KCC錦標賽最有看頭的一個組別。

來到125A組的竿位是登宇JOSHO-1的5號王聖欽；排位第一的是登宇JOSHO-1的9號呂昶陞；排位第二的是Gary's輪速的2號劉才嘉。前6位選手排位秒數落差只有微秒內。暖胎圈時的聲浪與車速就已經十分驚人，讓人期待這場絕頂戰事的到來。



Racing A組

名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	5	王聖欽	登宇JOSHO-1	38.761	20
2	2	劉才嘉	Garys輪速	39.084	17
3	6	黃信翰	登宇JOSHO-1	39.254	15
4	1	伏圍儀	Garys輪速	39.153	13
5	8	邱科龍	SMRT	39.434	11



Racing A組冠軍 登宇JOSHO-1 王聖欽

幾乎是全場穩打地拿下了第四名。



起跑後的前四強，全都是國內知名好手。

起跑後，由呂昶陞搶先衝出，劉才嘉則是緊跟在後，原竿位的王聖欽看似是誤判了揮旗時間而落後，A組果然都不是省油的燈。所有選手連成一整串，每個落差都僅有半個車身。第二圈，邱科龍突然發生轉倒，跌落到最後，前方5人連續過招數圈後，在高速彎接小髮夾處，呂昶陞疑似腳壓到車輛也轉倒，痛失領先位置，快速爬起來之後，就持續與轉倒後的邱科龍你爭我奪，互不相讓。回過頭，前方的王聖欽抓住機會，搶了劉才嘉的內線；兩人發生激烈碰撞後，王聖欽順勢搶得首位，邱科龍則是竄回了第五位。接下來的排位，過了3圈都沒有任何變動，一直持續到比賽結束，由王聖欽奪下冠軍，劉才嘉亞軍，黃信翰季军。

4T BIKE-A組冠軍

WRRP

劉君眉



就連實力強勁的張証堯，在A組也難有發揮的空間。



突然爆發的伏圍儀，在賽初幾乎是壓著劉君眉打。



名次	車號	車手	車隊	排位單圈	積分
1	1	劉君眉	WRRP	40.016	20
2	4	伏圍儀	Garys輪速	39.856	17
3	10	劉翰煒	SMRT	41.299	15
4	6	賴彥良	JMRT進民	41.154	13
5	9	真樹	法斯特輪速	42.000	11

「伏帥」力拼WRRP霸王戒

經歷了前面的所有C、B組賽事，總是終於來到A、C錦標賽的最終組別，也是最帥、最具殺氣的一個組別——4T BIKER-A組。最近，檔車組的人氣扶搖直上，甚至出現許多速克達高手轉戰檔車的情形，包含125A組的伏圍儀、100B組冠軍潘志彥，還有知名的檔車好手張証堯、薛志偉、許少偉、真樹、邱科龍等，以及霸王戒持有者劉君眉。

這次拿下竿位的，不再是WRRP的小眉，而是Garys輪速的4號伏圍儀。他以不輸給125A組的單圈秒數39.856秒，讓所有人跌破眼鏡；排位第一的就是WRRP的1號小眉；排位第三的是岡山大立的8號劉景仁。不過暖胎圈時，劉景仁車輛突然發生故障，導致退賽，在草地上的劉景仁看起來十分氣餒。綠旗揮下後，伏圍儀起跑時機抓得十分準，小眉後來才居上。伏以超暴力的騎法力拼小眉，還領先小眉將近4個車身長，這時候原本排位第五的劉翰煒也挺上了第三名。在高速彎時，小眉大開油門硬切伏內線，搶下了首位，心有不甘的伏又多次發動攻勢，不過可以發現到伏車輛的懸吊已經被操得不堪一擊。再來看到第二集團的賴彥良以及真樹，持續地你來我往，後來真樹被賴彥良甩開，劉翰煒則是一派輕鬆地保持在第三名的位置，第四集團的許少偉以及薛志偉則一直糾纏不清。在亂戰之後結果出爐，由WRRP劉君眉守下了4TBIKE-A組王者的位置，伏圍儀則是飲恨拿下亞軍，劉翰煒則是輕鬆拿下季軍。

Racing C冠軍—登宇JOSHO-1 黃皓，亞軍—SMRT 蕭智仁，季軍—FM騎兵車隊 吳彥緯。

榮譽頒獎時刻



ATV-B冠軍—天助車隊 楊俊程，亞軍—宏偉車隊 陳正輝，季軍—宏偉車隊張宗文。



KTR冠軍—法斯特偉倫禾倉 張証堯，亞軍—JMRT 蔡明修，季軍—WRRP 連俊福。



Racing A冠軍—登宇JOSHO-1 王聖欽，亞軍—Garys輪速 劉才嘉，季軍—登宇JOSHO-1 黃信翰。



ATV-A冠軍—宏偉車隊 宋益旺，亞軍—天助車隊 楊俊程，季軍—天助車隊 徐崇信。



VJR A冠軍—登宇JOSHO-1 藤永優，亞軍—登宇JOSHO-1 江碩禾，季軍—斗六昱大 郭書維。



Racing B冠軍—Garys輪速 黃鶴寬，亞軍—斗六昱大 尤贊豪，季軍—登宇JOSHO-1 黃皓。



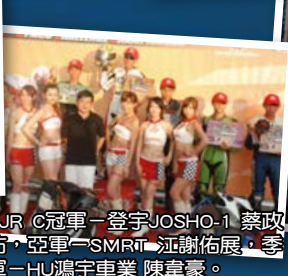
Bike A冠軍—WRRP 劉君眉，亞軍—Garys輪速 伏圍儀，季軍—SMRT 劉翰煒。



VJR B冠軍—Garys輪速 潘志彥，亞軍—FM騎兵車隊 邱英展，季軍—千右BOXER 王星翰。



超5 C—冠軍—WRRP 游璋倫，亞軍—Garys輪速 蕭智仁，季軍—JMRT 賴彥良。



VJR C冠軍—登宇JOSHO-1 蔡政佑，亞軍—SMRT 江謝佑展，季軍—HU鴻子車業 陳韋豪。



Bike C冠軍—SMRT 劉翰煒，亞軍—WRRP 游璋倫，季軍—JMRT 賴彥良。

KCC 錦標賽 龍潭極限站 賽場花絮

國內賽事報導

2012 KCC 巡迴錦標賽 極限開幕站

本場最高人氣的 Show Girl，實在太甜美啦~

賽場上互相追逐也是培養友誼的好地方。

場外阿嬤表示：「少年喜車，會騎車某！」

美女車手 Vita 全神貫注的眼神還是迷人。

KCC 多了 ATV 的賽事讓比賽內容增色不少。

現在是在宣導騎車請一定要戴安全帽。

這不是肯德G！這不是肯德G！

我最喜歡很快的男生。

所有獲勝賽車都要驗車，確保賽事公平公正的精神。

皮卡丘：「皮卡皮卡！」

專業賽事報導必備元素 - 阿估的員外照。

呂昶陞這一摔痛失領先位置。

場上車手與賽車共乘的影子真是浪漫。

沒事，我以為這一組是跑 Off-Road 的。





時間：2012年8月19日
 地點：嘉義大林小型賽車場
 主辦單位：中華民國摩托車運動協會
 協辦單位：摩托車雜誌社、光陽機車工業

2012 KCC 巡迴錦標賽 嘉義大林站

英雄好漢再度聚首

眾所矚目的KCC第二站來到嘉義大林，原本非常擔心這一天會陷入雨戰的局面，結果當天只有在最後一組才下雨，白天又不會太熱，是非常適合賽車的一天呢！



這麼多美女一次出現！還真難以招架啊！

經過7月桃園極限賽車場的開幕賽洗禮，這次KCC錦標賽來到了嘉義大林賽車場，各路英雄好漢再度來到賽場上互相交流切磋。由於KCC錦標賽的分站獎金及年度積分賽獎金是國內賽事之首，因此吸引了全國上下各家赫赫有名的車廠參加。為爭奪年度冠軍的殊榮，大家無不卯足全力，使用自家改裝最強的車輛，及最具實力的車手下場比賽，讓2012年度的KCC比賽話題性、可看度提升，凝聚了超高人氣！

KYMC對於KCC賽事投注相當多的心血，希望能夠推廣摩托車運動，並建立「安全、健康、休閒」的形象，讓對摩托車運動有興趣的年輕人有個能夠發揮的優質舞台，車隊與選手都能夠比較

創造優質摩托車運動環境

低的金錢成本來參加比賽，並創造良性競爭環境，培育出更多國內優秀人才，也讓國內賽車環境能夠漸漸走向成熟化。

有別於國內其他賽事，KYMCO為減輕車隊負擔，貼心提供比賽車的載運服務，只要上KCC官網就能找到載運服務的資訊，實際上運用這個服務的車隊也相當多，顯示這樣的服務對車隊是有實質性的幫助。KYMCO也提供統一規格改裝的KCC作為比賽用車，選手不需花錢準備、改裝車輛，就能在賽場上與同好們互相交流。比賽當天，KYMCO也在現場提供免費的冰水供現場所有來賓取用，大會也為報名車隊車手包辦午餐服務。KCC的賽事就是這麼貼心、好玩的優質比賽。



比賽前，依照習俗要先向上天祈求賽事平安順利。





媽~我上雜誌了!



KTR統規組，場面相當熱鬧喔!



大家準備好，今天
要來大展身手了!



KCC我每站一
定都要來!



這位弟弟眼神銳利，長大
後如果不是MotoGP選手，
少說也是Moto2選手。



繼KCC新手賽之後，KCC錦
標賽也來到嘉義大林囉!

一路纏鬥到最後

比賽初，被相當看好的游瑋倫搶下領先位置。後面緊跟著的是蕭智仁與尤贊豪。游瑋倫佔據領先優勢，拼命想要拉開後車距離，但蕭智仁可不是好惹的對手，發揮十足「黏性」，甩都甩不開。兩人一路纏鬥到比賽後段。此時尤贊豪意外轉倒，失去第一集團的位置。檔車高手賴彥良也在戰鬥中轉倒，但兩人後來還是分別拿下第六、第七名。

在比賽後段，一、二名的纏鬥持續進行，進入最後一圈時，蕭智仁成功超越領先的游瑋倫，且防守位置成功，最後以些微的差距獲勝，勇奪超五組優勝寶座。

超五組優勝選手 Garys輪速

蕭智仁



超五組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	5	蕭智仁	Garys輪速	41.536
2	13	游瑋倫	WRRP	41.729
3	16	徐煒淋	台南安全	43.025
4	2	黃禎憬	千右BOXER	42.032
5	4	陳亮瑜	Garys輪速	43.004
6	7	賴彥良	JMRT進民	42.922
7	8	尤贊豪	斗六昱大	42.992
8	14	黃正翔	台東昶興車業	43.964
9	9	曾大晉	SMRT	46.092
10	10	范朝松	SMRT	47.288

本場兩位領先選手的激烈戰鬥看得全場相當過癮！



比賽後段蕭智仁突然超越游瑋倫。



尤贊豪一不小心轉倒，離開第一集團。



出乎意料的比賽結果

丕刁滑胎組來勢洶洶。由於報名人數非常多，預賽就必須刷掉許多選手，因此最後還能留在決賽的，都不是泛泛之輩。

比賽初，領先集團依序為連俊福、游瑋倫、蔡明修、林鈿霖、張証堯五位選手，而且戰況非常激烈，每一位選手的位置都隨時有被超越的可能。比賽到了一半，5號車蔡明修突然衝出跑道，檢查後發現煞車完全失靈，只好無奈退賽；而領先的連俊福似乎受到影響，也小滑一下，失去領先位置，變成游瑋倫領先。4號車張証堯也不小心轉倒出局，最後本組由丕刁武田游瑋倫獲得勝利。

KTR滑胎組優勝選手 WRRP

游瑋倫



KTR統規滑胎組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	3	游瑋倫	WRRP	42.691
2	2	林鈿霖	遠東電噴	43.558
3	1	連俊福	WRRP	42.67
4	7	簡凱傑	WRRP	43.462
5	6	王昉晧	動鈦俱樂部	43.216
6	10	周明德	M.I.T	43.424
7	12	林宏銘	WRRP	44.058
8	11	張繼中	M.I.T	43.667
9	4	張証堯	法斯特偉倫禾倉	42.284
10	16	蕭清迪	T.T.S威翔車業	43.358

實力堅強的張証堯，後來因為不小心轉倒而落敗。



蔡明修與游瑋倫展開激戰，後來煞車失靈衝出跑道退賽。



阿福一開始領先群雄，並且保持相當良好的步調。





吳義祥獨走獲得本組優勝

VJR-C組起跑後由登宇JOSHO-1蔡政佑拿下第一彎。看似可以維持領先狀況，結果後面僅跟著的SMRT吳義祥，在第一圈的高速彎就直接超越蔡政佑，接手領先的位置。第一集團依序為吳義祥、蔡政佑、李紀賢等三人。

三人從第一圈開始就展開緊張的爭奪戰。領先的吳義祥以相當穩健的車輛操駕，漸漸地與後面的追兵拉開距離。到了比賽中段，完全已經可以算是獨走狀態，而且絲毫沒有因此而放慢步調。最後吳義祥以3秒之差拿到本站優勝，蔡政佑第二，江謝佑展則在比賽中超越李紀賢拿到本站第三名的成績。

VJR-C組優勝選手 SMRT

吳義祥

VJR-C組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	83	吳義祥	SMRT	40.032
2	90	蔡政佑	登宇JOSHO-1	40.54
3	82	江謝佑展	SMRT	41.336
4	66	李紀賢	Garys輪速	41.509
5	74	卜子男	鈺展精品	41.525
6	86	陳郁翔	社一車隊	41.416
7	93	張永全		41.476
8	78	林鈿杯	遠東電噴渦輪	41.557
9	75	李文傑	DA隆誠	41.319
10	72	陳章豪	HU鴻宇車隊	42.371

第一超超就蔡一越越對路拉開距離領先。

蔡政佑雖然死命猛追，拉近與對手差距，可惜還是無法改變局面。

Garys輪速李紀賢，本站最後拿到第4的佳績。

潘志彥再度拿下優勝王座

VJR-B組的決賽中，優秀的選手們競爭激烈。在開幕戰拿到優勝的潘志彥相當被看好，另外二站與潘志彥有激烈交鋒的邱英展，也是奪牌希望之星。

比賽開始，潘志彥立刻搶下第一個彎道，接著就像脫韁野馬一樣，以非常確實的動作來攻略每個彎道，持續保持相當快速的步調，看來這又會是一個獨走勝利。

雖無法成功追上潘志彥，後面的幾位選手表現也相當穩健，蔡政佑、邱英展、吳義祥也都拿下不錯的成績，上一站第三的王星翰本站則拿第六。



VJR-B組優勝選手 Garys輪速

潘志彥

VJR-B組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	29	潘志彥	Garys輪速	39.479
2	90	蔡政佑	登宇JOSHO-1	39.758
3	31	邱英展	FM騎兵車隊	39.949
4	83	吳義祥	SMRT	40.153
5	86	陳郁樺	登宇JOSHO-1	40.535
6	27	王星翰	千右BOXER	40.541
7	55	田志龍	社一車隊	40.392
8	35	鄭賜騰	鈺展精品	40.971
9	82	江謝佑展	SMRT	41.345
10	49	方尹成	台南安全	42.124

潘志彥以穩定的操駕，紮實地拉開與後車的距離。

31號邱英展與蔡政佑兩人的追逐戰也相當精彩。

這位弟兄好像摔得不輕耶。

真樹選手車輛發生問題，沒能拿下好成績。

緊咬不放的激烈攻防



Racing C組優勝選手 SMRT

吳義祥

RACING C組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	76	吳義祥	SMRT	39.877
2	78	黃皓	登宇JOSHO-1	39.736
3	72	吳彥緯	FM騎兵車隊	40.821
4	74	鐘坤偉	Garys輪速	41.423
5	83	張文富	DNM豪工房	41.4
6	71	許咏傑	GJMS啞哩岸	41.453
7	86	朱偉嘉	社一車隊	41.281
8	75	李翊彤	Garys輪速	41.844
9	70	林秉翰	HU鴻宇車隊	41.949
10	82	陳彥良	DNM豪工房	41.308

Racing C組決賽，整場焦點都被最前面爭奪冠軍的兩位車手所吸引。跑在前面領先的SMRT吳義祥選手，以及登宇JOSHO-1的黃皓選手，這兩人的激烈攻防讓整場比賽增色不少。黃皓選手雖然跑在第二，卻像正在捕捉獵物的孤狼一般，緊盯著獵物不放，隨時伺機攻擊。這場比賽中，黃皓選手數度展開攻擊，不過由於賽道不夠長、低速彎太多，讓攻擊無法奏效，還沒超過對手就必須減速入彎了，直到最後還是無法超越對手，比賽結束。

年輕的實力小將黃皓，將來發展相當令人期待。

黃皓整場緊咬吳義祥，但吳義祥的防守也是銅牆鐵壁般堅固。



FM騎兵車隊吳彥緯，依然守住第三名位置。

發生轉倒事件，車手沒事，比賽繼續。



Racing Spirit

本站Racing B組呈現三強鬥爭局面。通過第一彎之後，黃鶴寬選手順利取得領先，而緊跟在後的尤贊豪與黃皓兩位強敵，也以驚人的速度，緊咬著黃鶴寬不放。但黃鶴寬並未因此動搖，持續加快步調，漸漸拉開與尤贊豪的距離。3圈之後，前後距離就已經被拉開到2秒以上了。黃鶴寬持續獨走，比賽結束時與第二名差距竟有10秒之多。

Racing B組比賽也是熱鬧滾滾。



Garys輪速黃鶴寬沒多久就拉開距離，最後漂亮獨走獲勝。

登宇JOSHO-1黃皓與斗六昱大尤贊豪兩人又被得難分難捨。



Racing B組優勝選手 Garys輪速

黃鶴寬

RACING B組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	28	黃鶴寬	Garys輪速	38.824
2	32	尤贊豪	斗六昱大	40.127
3	78	黃皓	登宇JOSHO-1	40.092
4	34	戴大昇	SMRT	39.971
5	44	蔡政佑	登宇JOSHO-1	39.71
6	82	陳彥良	DNM豪工房	41.029
7	41	方明軒	台南安全	41.732
8	67	周東穎	百達車隊	42.328
9	39	吳東穎	百達車隊	44.882
10	42	李昌庭	台南安全	45.974



孤高之狼 有點寂寞

本站VJR-A組決賽，有6輛車完成排位，4隊因故缺席決賽，因此決賽時只有5輛車起跑。沒想到第一彎之後，施陽松選手的車輪龍頭劇烈搖晃，下一個瞬間就就JOSHIE轉倒，5號車的郭書維也被波及。施陽松的車已經毀損，無法比賽。場上剩4輛車繼續比賽，此時藤永優已經衝到不知道到哪去了，呈完全獨走的狀態。3號車邱韶淵在第七圈時車輛熄火，飲恨退賽。



VJR-A組優勝選手
登宇JOSHO-1
藤永優

VJR-A組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	4	藤永優	登宇JOSHO-1	38.361
2	5	郭書維	斗六昱大	39.529



3號車PART楓介邱韶淵，在第七圈時因車輛故障而飲恨退賽。



轉倒後，郭書維繼續比賽，一路猛追，但優哥早已揚長而去。



通過第一彎後，2號施陽松車頭不穩，Highside轉倒，5號郭書維也受到波及。



施陽松的車嚴重損壞，可見當時衝擊力道相當強大。



雖然場上已經沒幾台車在跑，優哥還是保持高速步調完成比賽。

阿迪王聖欽獲得二連勝



Racing A組優勝選手
登宇JOSHO-1
王聖欽

RACING-A組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	8	王聖欽	登宇JOSHO-1	37.936
2	1	劉才嘉	Garys輪速	37.77
3	4	呂昶陞	HU鴻宇車業	37.939
4	11	黃信翰	登宇JOSHO-1	38.198
5	28	黃鶴寬	Garys輪速	38.388
6	7	張耀揚	SMRT	39.804
7	33	謝政利	SMRT	41.05

Racing A組戰況相當激烈，第一彎過後由登宇JOSHO-1黃信翰殺出重圍，後面則是隊友阿迪王聖欽，再來是IC鴻宇車業呂昶陞(綽號「美強生」)緊追在後，A組大動力Racing以高速在場內巡迴，王聖欽暫居第二，初期以直線底拼煞車的戰術不斷向黃信翰施壓。這個戰術奏效了，第三圈時王聖欽在進入高速彎前將黃信翰超越，下一圈黃信翰為追趕回來，在最後一彎突然軟腳「Ovsie」，痛失領先集團位置。此時，以第七位起跑的劉才嘉已經追趕到第三位，而第一集團已與後面拉開距離，劉才嘉則持續向美強生發動攻勢，到了比賽後段美強生也被超越了，可惜比賽結束時已經來不及追趕王聖欽，Garys輪速劉才嘉拿到第一名的佳績。

Racing A組戰況激烈，展現高規格的戰鬥力。



最後阿迪拒絕了SG，載著美強生一起繞場，感情相當好。



有美女加持，美強生這次可以拿到好成績了吧！



劉才嘉選手以驚人的速度，從最後一位殺到第二名。



速哥賴彥良復仇成功



Bike C組優勝選手
JMRT進民
賴彥良

BIKE C組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	45	賴彥良	JMRT進民	39.757
2	73	游璋倫	WRRP	39.842
3	75	周明德	M.I.T	41.131
4	57	高至均	DNM豪工房	41.288
5	48	張繼中	M.I.T	41.944
6	52	郭凌璋	M.I.T	42.65
7	53	許詠傑	GJMS啞哩岸	42.6
8	60	黃偉杰	M.I.T	42.413
9	66	黃博偉	台南安全	43.923
10	64	楊里德	WRRP	40.809

比賽開始後，WRRP游璋倫立刻搶下第一彎，以為已經安全了，沒想到JMRT賴彥良正以飛快的速度接近，而且在進入高速彎時想將游璋倫超越，不過沒有成功。雙方你來我往，賴彥良很快的在進入第二圈時，就成功將游璋倫擠下來，保持領先位置。

此時，後面跟著的是MIT周明德，以及WRRP楊里德兩位選手。楊里德才從KCC新手中拿到Bike組年度亞軍的殊榮，本站也保持非常高的步調，卻在比賽後段因轉倒而退敗下來。

前面賴彥良持續保持極佳狀況，不斷拉大與第二名的差距，沒多久就將後面集團套圈，距離拉到無法追回，穩紮穩打拿下本站優勝。



賴彥良在第二圈取得領先之後，迅速將對手甩開。



速哥賴彥良以非常驚人的速度一路狂衝，海放所有在他前面的人。



楊里德選手紮實的過彎動作非常帥氣！

絕對王者風範



Bike A組優勝選手
WRRP
劉君眉

BIKE A組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	6	劉君眉	WRRP	39.609
2	10	陳致遠	DNM豪工房	39.416
3	8	劉景仁	岡山大立車隊	39.359
4	2	賴彥良	JMRT進民	39.682
5	3	薛志偉	F.T.T金成	40.647
6	11	真樹	法斯特偉倫禾倉	41.222
7	4	楊里德	WRRP	41.465
8	12	張証堯	法斯特偉倫禾倉	41.319
9	7	莊曜庭	阿杉工坊	41.488
10	9	劉泰言	台南安全	43.429

本站WRRP劉君眉少了一位對手，就是因傷無法出賽的Gay's輪速伏圍儀選手。伏圍儀在KCC比賽前自由練習時，因轉倒而右手脫臼，這一站只好乖乖的當觀眾，年度冠軍積分可能也只好讓出，非常可惜。

Bike A組起跑後，果然是由劉君眉一馬當先，以穩健的姿態持續加快步調。此時位居第一的是DNM豪工房陳致遠，以及岡山大立車隊劉景仁。車殼造型搶眼的岡山大立車隊，上一站因機件原因無法完賽，但這次雪恥一戰，最後跑出第三名的好成績，表現相當出色。

才在Bike C組拿下優勝的賴彥良也出戰A組比賽，雖沒奪下前三寶座，也以40秒以內單圈拿下本站第四，展現驚人的實力。
KCC霸王戒唯一擁有者劉君眉，最後不負眾望，成功拿下本站冠軍，與第二名有6秒的差距。



賴彥良以C組車挑戰A組比賽，獲得第四名的好成績。



岡山大立車隊打造出流線型的車外殼，頗有現代賽車的帥氣模樣。



劉君眉起跑後立刻攻下第一彎佔據領先位置。

皮卡丘大進擊！

今年KCC加入了沙灘車的賽事，讓比賽更添增許多趣味性。ATV-B組的比賽是由KYMCO所生產的150cc以下沙灘車所參加的賽事。4輪沙灘車比賽的趣味，可是一點都不輸給摩托車的唷！由於車體寬大，在小型賽車場內想要超越對手可真是不容易。領先集團的車手們幾乎是以非常近的距離相互廝殺，看得觀眾們是大呼過癮，樂趣十足，更想親自體驗ATV的狂野樂趣。

ATV-B組比賽，由天助車業的楊俊程選手一路過關斬將，最後拿下本站勝利。而天助車業的另外兩名選手也佔據2、3名的位置，大獲全勝！B組的皮卡丘選手，雖然沒有獲得名次，但逗趣的造型，令大家印象深刻。



ATV-B組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	16	楊俊程	天助車隊	47.885
2	18	楊文夏	天助車隊	47.875
3	23	陳尚欖	天助車隊	48.796
4	21	陳正輝	宏偉車隊	50.391
5	22	呂曜宏	宏偉車隊	52.969



由於沒有太多的規格設定，因此輪胎的選用，也成為戰術之一。



ATV就是要這樣子過彎才帥啦！



比摩托車更誇張的過彎姿勢，也是ATV比賽的另一個精彩之處。



最受SG歡迎的皮卡丘選手，完全佔據現場所有女性的心。



ATV-B組優勝選手 天助車隊 楊俊程

今日比賽最後一組，ATV-A組的比賽終於要上場。ATV-A組是KYMCO沙灘車300cc以下的比賽，排氣量比B組高出一倍，比賽內容也更更有看頭。

比賽開始後，各車隊車手全力衝刺。由於速度比剛才B組的更快，車型龐大的ATV車幾乎都要撞在一起。輪胎大小能夠自由搭配，使得輪胎內的氣體量也成為戰術設定的一部份。為求更好的過彎表現，每位車手過彎時幾乎都只用外側的兩個輪子在過彎，看起來好像快要翻車的樣子，非常驚險。

就在比賽進行到一半時，天空突然下起了雨。這回下的可不是綿綿細雨，而是狂風暴雨，但車手們完全不在意，利用多地形車的優勢，下雨也沒在怕。

比賽在進行2/3時提前結束，由天助車業徐崇信獲得優勝，天助車業也再度佔據頒獎台。

呼風喚雨的男人們



ATV-A組

名次	車號	車手	車隊	最速單圈
1	10	徐崇信	天助車隊	45.994
2	14	徐崇民	天助車隊	46.371
3	12	蔡江政	天助車隊	48.348
4	6	黃振雄	宏偉車隊	48.215
5	5	宗益旺	宏偉車隊	46.879



由照片可看出為追求過彎性能，胎壓採取較低的設定，避免翻車意外。



ATV-A組果然是近距離廝殺，車子差點要碰在一起。



ATV-A組優勝選手 天助車業 徐崇信



在滂沱大雨中，選手奮力完成了比賽。



過彎就是要用2個輪子才帥。



KCC錦標賽 ROUND 2 嘉義大林站

賽場花絮

國內賽事報導

選擇一雙高保護效果的車靴非常重要，還有車靴的保護。



摩托車雜誌社陳社長也到場嘉勉所有參賽選手。



伏大帥因傷無法出賽，沒關係，Stoner也在賽場。

KCC首見秘密武器—空拍直升機，好好玩唷！



車手簡報非常熱絡呢！大家都專心的聽講。

阿福兄你是把車子當棉被蓋嗎？會冷是不是？



旗號長專業的姿勢挺帥氣！

這股猛虎出籠的氣勢是什麼？揪派一噴。

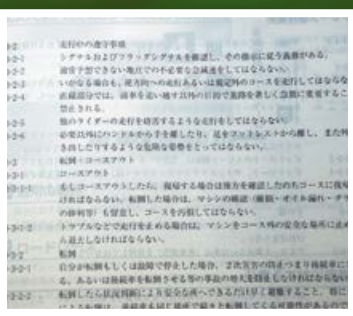
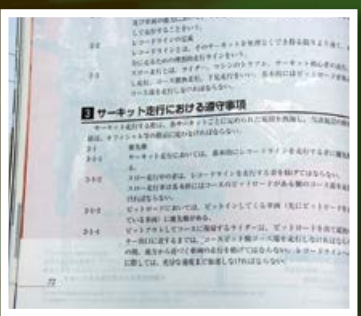
違規、爭議？情緒、理智？是非、對錯？

車手爭議與賽車安全規則

日前，KCC車賽進行中，發生選手舉孤輪影響其他選手行進安全違規遭罰事件。主辦單位基於年初領隊會議中討論罰則決議後，及網上公告細則，賽事中如發現車手安全問題對該車手違反相關安全規定應進行處分，依賽規規定原應取消該車手之成績，但主辦單位僅以最後一位起跑處分以示警告。事後該車隊向主辦單位提出抗議，認為不應處罰。對此一抗議，主辦單位招集所有KCC車隊領隊決議，最終以16票對14票，判決成立。此一結果部份車手不服賽會判罰決議而揚言退賽，以示抗議。不論此一判決是否過當或存在爭論，帶隊抗議並且退賽的行為，對於賽車運動的形象造成莫大的傷害，也做出任何



今年在KCC聯誼會的領隊會議中，光陽公司與摩托車雜誌社一同與KCC車隊進行賽事規則與執行討論交流，期望KCC系列賽事能做到更公平且更加安全。在年度活動前並均以造冊公告於賽事活動網上。



十人、罰則：

違反事項	罰則
1. 違反賽會規則第...條之規定者。	1. 警告。
2. 於大會進行中惡意破壞大會進行者。	2. 取消該次大會各項成績。
3. 其他違反規則或政府法令者，則依法律辦理。	3. 取消該次大會各項成績。
1. 起時表時間列前，違規進行者。	1. 警告，視違規情節酌量處分。
2. 不依大會規定之程序，起時而進行者。	2. 取消該次大會各項成績。
1. 未依規定路線行駛，途中加塞、插隊或行進其他方向之違規者。	1. 警告。
2. 任意超越以本條規定之禁止行進之區域者。	2. 無條件扣除10分。
3. 比賽中進行行進中發生違規者。	3. 取消該次大會各項成績。
1. 比賽中發生任何違規者，以該項違規者他人行進中扣除該項違規者此項違規者之成績。	1. 警告。
2. 比賽中發生任何違規者，以該項違規者他人行進中扣除該項違規者此項違規者之成績。	2. 取消該次大會各項成績。

在國外的賽規中，對於車手在比賽進行中的任何行為與動作，有更加嚴格的規定與處分。

在KCC挑戰賽的選手參賽手冊中，便有明定車手在比賽進行中如果做出可能妨礙其他車手行為之相關罰則。本應取消個人車手成績，並做出車隊積分扣除的處分。

2012 KCC 巡迴錦標賽 嘉義大林站



這帥氣的反打姿勢，不是只有秋名山才看得到的。

Vita選手的帥氣模樣收服現場少男少女的心。



專業賽事報導的必備元素是什麼？阿佻的貢外照！



這是傳說中的Orz姿勢嗎？



照過來！照過來！美女們要進行戳戳樂的活動囉！

KCC錦標賽總決賽 9月16日在高雄台糖賽車場，一起來玩嘛！



這位妹妹驚恐的眼神，她究竟看到什麼驚人景象？



這位選手是……「矢吹文」沒錯吧。



KCC的攝影器材規格越來越高了，搞不好以後會變成電影。



這美麗的背影令人魂牽夢縈，做夢也會笑。



MotoGP車手在賽場上的擧弧輪動作，是比賽結束後取悅觀眾的娛樂，當比賽進行中刻意做出弧輪，甚至在比賽路線上放慢車速，均視為危險動作，會以相關罰則進行處分。

雖然各類賽車都以機械成份佔很大的比例，但是嚴格來說，賽車也是運動的一種。近年來，台灣的車隊及車手在技術上不斷地精進，不論是賽車的性能或者是車手的騎乘技巧，其水準都較過去車隊、車手更上了許多層樓。但是，對於遵守工作人員指示、服從判決、甚

近年來隨著大家的努力，在這樣艱苦的環境下，持續推動摩托車賽車運動，並且努力到現在，雖然在許多地方仍有所不足，但這已經是結合許多人的力量，所得到目前擁有的成果。不過，現在較為嚴重的問題應該是車手教育與素質的養成。雖然台灣的賽車手較過去二十多年前未經教育的車手，其素質已經好上許多，可是與國外車手相比，台灣車手普遍對於服從與紀律明顯有很大的進步空間。

執行單位也應該要負起一大半的責任，自本社26年前引進小綿羊活動，在國內巡迴推廣迄今，均依國際賽規制定與國際的範例接軌，並貫徹執行至今。不過許多賽事推廣單位因便宜行事，得過且過地放水以及如同虛設的罰則情況盛行，讓國內車隊車手養成對比賽規則及規定常以無所謂的心態面對，反正只要透過抗議及關說，任何判決都有可能翻盤。而這樣的壞習慣，也導致台灣許多車手在國外的比賽中，經常發生多次的違規與不清楚國際規則而受罰的事件，台灣車手無形之中已成為國際笑話。

比賽活動最不被容許，最糟糕的示範。其實，賽會均設有正式申訴與抗議之辦法，在程序管道通暢，大家應學習書面申訴，處理相關抗議事宜。



在KCC的切結書中，已明確要求車手應注意賽道安全，不可進行任何可能會妨礙其他車手的行為。

因此，特別呼籲所有參加任何比賽的車隊、車手，請一同維繫賽場的秩序、安全與規則紀律，畢竟賽車是具有高速且相當危險的活動，應以更嚴謹、謹慎的態度看待賽車安全。

當然對此，多年來台灣主辦賽事的執行單位也應該要負起一大半的責任，自本社26年前引進小綿羊活動，在國內巡迴推廣迄今，均依國際賽規制定與國際的範例接軌，並貫徹執行至今。不過許多賽事推廣單位因便宜行事，得過且過地放水以及如同虛設的罰則情況盛行，讓國內車隊車手養成對比賽規則及規定常以無所謂的心態面對，反正只要透過抗議及關說，任何判決都有可能翻盤。而這樣的壞習慣，也導致台灣許多車手在國外的比賽中，經常發生多次的違規與不清楚國際規則而受罰的事件，台灣車手無形之中已成為國際笑話。

至準時報到進場比賽的時間觀念，許多人還停留在沒文化的史前時代。

當然對此，多年來台灣主辦賽事的執行單位也應該要負起一大半的責任，自本社26年前引進小綿羊活動，在國內巡迴推廣迄今，均依國際賽規制定與國際的範例接軌，並貫徹執行至今。不過許多賽事推廣單位因便宜行事，得過且過地放水以及如同虛設的罰則情況盛行，讓國內車隊車手養成對比賽規則及規定常以無所謂的心態面對，反正只要透過抗議及關說，任何判決都有可能翻盤。而這樣的壞習慣，也導致台灣許多車手在國外的比賽中，經常發生多次的違規與不清楚國際規則而受罰的事件，台灣車手無形之中已成為國際笑話。

時間：2012年9月16日
地點：高雄市台糖賽車場

國內賽事報導



2012 KCC 最終站決賽

高雄台糖光榮決戰

六位美麗的Show Girl到車隊Pit區為車手加油！



比賽就看我的表現！

從4月賽季開跑以來，KCC賽事團隊首先開往台東關山進行領隊會議及熱身賽，其間總共經過了6場賽事，終於在9月16日回到KYMCO根據地：高雄。本年度KCC的決戰，就此展開！



在比賽開始前，主辦單位照慣例拜拜，祈求賽事平安順利。

2012 KCC 最終站決賽

最熱開刺激的大戰

延續往年的傳統，今年KCC最後一戰，照例回到高雄台糖賽車場，作為年度的最終決戰地，年度霸主也將在此接受眾人勝利的喝采！。緊張刺激的最後廝殺，吸引了比往常還要多的圍觀群眾，到場為車手加油打氣。場上轟隆作響的引擎聲、不時出現的金屬摩擦聲（要摔車啦！）、主持人阿估賣力的實況報導聲，以及觀眾的歡呼聲，青春的四重奏讓這場年度閉幕戰更加熱鬧。

最後一戰也代表著年度冠軍將要出爐。新手賽稱霸的武田游瑋倫，在錦標賽表現技壓群雄，堪稱今年最受矚目新星。登宇Joshui-藤永優，與武田劉君眉兩位，在各自組別中表現持續獨走，他們在本戰中是否能順利稱霸或會大爆冷門？

去年年度大贏家輪速國際，今年面對登宇Joshui的嚴峻挑戰，後面又有SMC-1大軍虎視眈眈，要維持車隊冠軍相當不容易。不管如何，當天所有的比賽都將畫下句點，現在讓我們開始進入精彩的比賽實況吧！





大戰準備開始，選手正走向決勝之地！



車手們開始集合簽到。



本社小柏正在講解旗號規則。



主持人阿估從關山領隊會議，到最後一場的高雄一路參與，真是辛苦他了！



輪速的兩位年輕選手，已經開始在比賽中闖出名號。



KCC精彩比賽，即將開鑼！

難得一見的ATV比賽

台灣所製造的ATV，是全球知名的產品，幾乎每一家車廠都同時有ATV的產品在國外販售。不過，這些能夠克服不同路面的全地形車，在台灣本國總是以沙灘車稱呼，能見度也不高。其實，這些車輛不僅能在沙灘上跑，樹林、柏油路，甚至在地面支離破碎的災區中，ATV都能發揮效用救助人命及財產。

今年足堪代表KCC的ATV車手，頭帶皮卡丘安全帽的方澤維選手當之無愧。雖然他的表現並不算頂尖，但造型樂趣十足，讓不少人留下深刻印象。

ATV兩組並沒有計算車手積分，不過大伙跑起來較勁場面仍十分濃厚，與上站在大林由天助車隊領先的結果不同。本站中，宏偉車隊的陳尚檜、張宗文以及陳正輝分獲冠、亞及季軍，可說壟斷了頒獎台。

ATV比賽超車鏡頭，都相當刺激。

縱橫無盡全場跑 ATV B組



WINNER 選手 陳尚檜



奪得冠軍的陳尚檜，後座還載了美人啊！

名次	車號	車手	最速單圈
1	31	陳尚檜	48.594
2	28	張宗文	47.913
3	29	陳正輝	48.088



皮卡丘衝鋒啦！



這位老兄的眼神超殺，誰敢擋路！



ATV B組頒獎。



哇，車子顧路了，趕快重新發動啊！

WINNER 選手 徐崇信



勝利繞場載一位Show Girl是一定要的啦！

名次	車號	車手	最速單圈
1	2	徐崇信	47.174
2	15	譚青貴	47.571
3	13	宗益旺	47.98
4	6	徐崇民	47.988
5	14	黃振雄	48.672
6	8	陸俊凱	49.963

甩尾外掛一次滿足 ATV A組



玩得開心最重要

今年KCC將ATV組擴增到三場錦標賽都有比賽。由於車體較寬，ATV每次超車相當驚險，而過彎時的甩尾及孤輪浮塵更讓人大呼過癮，提高ATV在民眾眼中的能見度。

來到動力更大的ATV A組賽事，參與的車輛排氣量到達300cc，比起B組車大上一倍，更是全場排氣量最大的引擎，在過彎時的甩尾路徑更加激烈。在排位時，天助車隊徐崇信奪得竿位。徐選手在第一站拿下第三，第二站與兄弟徐崇民聯手拿下冠軍、亞軍；他在本站一直被譚青貴選手緊跟在後，但仍有驚無險的領先全場，拿下冠軍。



這位大哥T恤加牛仔褲的裝備，真是相當休閒。



ATV的外掛程度比起摩托車來，還算略勝一籌。



ATV A組頒獎。



開到路緣石內的草地上，堪稱內線中的內線。

WINNER選手
蔡政佑

名次	車號	車手	最速單圈
1	87	蔡政佑	43.298
2	69	江謝佑展	44.078
3	66	卜子男	44.197
4	90	張詠佳	44.258
5	82	陳郁翔	44.018
6	85	葉峻宏	44.232



薑是老的辣
VJR-C組決賽

強龍技壓地頭蛇

原本在VJR-C組中，最被看好的是來自登宇Joshui車隊的「偽」新手蔡政佑，再來是在國內其他比賽早已是B組身手的SM-1江謝佑展。兩人在第一站時分獲一、二名，不過在第三站時，SM-1的超級新人吳義祥加入競賽，竟然壓下這兩位前輩勇奪單站冠軍，讓人眼睛為之一亮。

來到高雄台糖賽車場，對出身於高雄SM-1順展的吳義祥來說，如同回到主場般佔盡優勢，在排位賽拿下第二，與竿位蔡政佑差距不到半秒，讓人看好本次將有一場龍爭虎鬥。然而，吳義祥卻在正賽起跑後不久，於第一圈第三彎道Low-Side滑倒，頓時被許多位車手超前。在失去最大的競爭者之後，蔡政佑維持穩定速度，慢慢拉開與第二位江謝佑展的差距，最後以9秒之差奪冠，吳義祥則以第七名收場。



蔡政佑獨走完賽。

KCC唯二的女車手李睿紘，今年在各大大賽事，都能看到她的身影。



VJR C組頒獎。

林鈺杯在開賽沒幾圈就轉倒退賽。

名次	車號	車手	最速單圈
1	27	王星翰	42.172
2	87	蔡政佑	42.335
3	70	吳義祥	42.89
4	32	吳積睿	43.047
5	29	潘志彥	43.087
6	39	陳郁樺	42.731



屬於高雄的冠軍
VJR B組決賽



WINNER選手
王星翰



VJR B組頒獎畫面。



比賽前段是吳積睿與蔡政佑的攻防戰。

王星翰保住地主優勢

曾是前年KCC新手賽總冠軍的潘志彥，今年已升到VJR-B組，並且在前兩站拿下冠軍。他甚至已經跨足A組賽事，似乎開始為明年預作準備，不過他在高雄台糖的表現總是不盡理想，去年因擦撞事故未能在此站上獎台，今年在排位時以0.1秒之差位於第三。

去年以DAA隆誠車隊參賽的王星翰，今年回到千石車隊，但表現依舊出色，前兩站面對潘志彥與重回賽場的老經驗邱英展選手，仍能保持年度第三，本站更做出竿位成績，實力相當可觀。震撼車業的吳積睿僅參加本站，作為程咬金的地位，他在排位時力抗群雄，獲得第一位。

在正賽起跑後，王星翰率先殺出，吳積睿在其後追趕，潘志彥表現不佳，並未趕上前方領先集團。王星翰發揮主場優勢，擴大領先差距，位於第三的蔡政佑此時展開攻勢，一舉突破吳積睿的防守，而在C組滑跤的吳義祥，也在最後一刻超前吳積睿，在B組奪得第三，保住地主顏面。



潘志彥本站表現雖不理想，但不妨礙奪取年度冠軍。



吳義祥在本組別仍有前三名的佳績。



超級新人大對決 Racing C組決賽

名次	車號	車手	最速單圈
1	79	黃皓	42.114
2	67	吳義祥	42.278
3	76	陳彥良	43.177
4	73	張文富	43.098
5	66	吳彥緯	43.025
6	74	許詠傑	43.456

WINNER 選手
黃皓



以陳彥良為首的第二集團，後方已可看到吳義祥接近。



以檔車為主的許詠傑，在本組表現也不錯。



Racing C組頒獎畫面。

吳義祥摔掉冠軍

每年的KCC錦標賽，都會有幾位超級新人現身，今年更是新秀豐收年，登宇Justin的黃皓與SMRT吳義祥，便是其中兩位。在前面兩站，這兩位互有勝負，回到高雄台糖，對吳義祥來說等於來到主場般具有優勢，果然在排位賽取得竿位，不過黃皓也毫不遜色，以0.16秒之差拿下第一。本戰將決定年度冠軍，而來自台南的兩位DNM豪工房車手張文富與陳彥良，也把握這次主場機會，拿下排位第三、四位。

正賽開始時，吳義祥巧妙利用竿位優勢，擋在黃皓前面好一陣子，直到

比賽中段，兩人纏鬥的激烈程度令人屏息，第二集團的領先者陳彥良與兩人的差距相當遙遠。DNM騎兵的吳彥緯選手或許不習慣台糖賽道，前兩站都有季軍的他在本次表現不佳，比賽中段時已落後給豪工房二人組張文富與陳彥良。

然而，吳義祥卻在最後時刻再度於第三彎滑倒，待牽起車時黃皓早已絕塵而去，而第二集團的三位車手也趁機而上。吳義祥不敢大意，處在第二集團中慢慢加速，在最後一刻超越當時第二位的陳彥良，總算還留下亞軍獎座，而黃皓則是穩穩地拿下冠軍。

黃鶴寬萬夫莫敵

在KCC積分榜上，Racing B組算是相當有趣的一組；前兩場由黃鶴寬、尤贊豪、黃皓、戴大昇與蔡政佑，分佔一到五名，而且兩場的排名完全相同。在瞬息萬變的賽車場上，儘管戰況不盡相同，但光是排名一樣就是相當特別的巧合。

不過，本站加入的吳義祥，在排位時就展現了強烈的企圖心，攻佔第三位，但黃鶴寬的優勢仍相當明顯，他以將近1秒的差距，贏過第二位黃皓獲得竿位，這份優勢同樣反映在正賽當中。起跑後，黃鶴寬已佔住主線優勢，尤贊豪與戴大昇緊跟在後，在第三圈直線後的第一彎，戴大昇車輛卻失控Down Side，一路滑到輪胎牆去。無獨有偶，



黑色旋風掃蕩 Racing B組決賽

名次	車號	車手	最速單圈
1	31	黃鶴寬	41.339
2	76	陳彥良	42.902
3	79	黃皓	42.592
4	67	吳義祥	42.208
5	35	謝政利	42.946
6	73	張文富	42.769

WINNER 選手
黃鶴寬



Racing B組頒獎畫面。



戴大昇在開賽第三圈就發生Low-Side轉倒，退出領先集團。



吳義祥在相同彎道也滑倒。



陳彥良保持無失誤，拿下第二名。

當時第五位的吳義祥經過同一個地方時也滑倒，讓他收集到本站第三次滑倒。在黃鶴寬一路拉開領先差距時，後方的尤贊豪與黃皓上演二、三名保衛戰。在纏鬥中尤贊豪車身突然失去平衡，黃皓閃避不及被擦撞，兩人雙雙被帶出場外。黃皓馬上拾起車身再戰，而尤贊豪則躺在地上不能動彈，最後雖然自行起身，但走起路來搖搖晃晃，已經不能再戰。

最後，黃鶴寬以極大差距獲得第一，DNM豪工房陳彥良穩紮穩打，雖然落後17秒但也拿下第二，黃皓、吳義祥與祖師爺謝政利以1秒不到的差距通過終點，拿到第三、第四及第五名。

名次	車號	車手	最速單圈
1	5	游瑋倫	44.144
2	4	連俊福	44.237
3	1	蔡明修	44.459
4	10	張証堯	44.38
5	11	周明德	45.288
6	9	林宏銘	45.781

武田內鬥爭冠軍

KCC比賽從今年開始，加入了不同規規滑胎組別，這也是國內目前唯一的檔車統規組比賽，在車輛差異極小化後，比賽中能仰賴的就剩自身的技術。今年的超級新人之一，來自武田的游瑋倫，在新手賽及錦標賽5站中，已經拿下3個冠軍，可說是最被看好的車手。不過在賽前的排位上，是由JMR1的蔡明修拿下竿位，游瑋倫僅排在第五位，而曾獲第一站冠軍的張証堯則只有第十位，看來戰況並不明朗。



游瑋倫挑戰第四冠 KTR組決賽



WINNER 選手 游瑋倫



游瑋倫在第三圈就超越蔡明修的防守，佔據第一。



高志均在Bike組的表現不錯，但KTR就沒有那麼幸運了。



連俊福在最後階段超越蔡明修，獲得第二。



KTR頒獎畫面。

然而，排位上的劣勢，並沒有反映在正賽上。游瑋倫在開賽後，隨即衝到第二位，與隊友連俊福分佔二、三名。排位第十的張証堯更在一瞬間來到第四位，竿位蔡明修則保持在第一位，防守來自游瑋倫的進攻，可惜在第三圈終於失去優勢，被游瑋倫超過。蔡明修仍一直緊咬游瑋倫，佔據第二位好一陣子，但連俊福也在比賽後段發動攻勢，超越之後取得第二，而游瑋倫則以獨走之姿，拿下第四次不同冠軍。

意外不斷的激烈賽事 Bike C組決賽



名次	車號	車手	最速單圈
1	56	游瑋倫	43.345
2	70	賴彥良	42.907
3	77	楊里德	43.316
4	47	高至均	42.993
5	48	張繼中	45.413
6	52	郭凌璋	45.856

賴彥良拼到最後 Bike C組是KCC錦標賽舉辦到第三場以來，競爭仍然還相當激烈的組別。前兩站分獲一、三名的C-Moto賴彥良，與兩站同樣獲得第二名的武田游瑋倫，總積分僅相差1分，由賴彥良領先，且這次又是在賴彥良主場高雄，優勢應該比游瑋倫大上不少。從排位賽跑出的成績中，游瑋倫與賴彥良差距僅僅0.01秒，由游瑋倫取得竿位，看來並沒有人生地不熟的感覺，而其後包括高志均、周明德與楊里德在內的前五順位車手，排位最長時間都在1秒之內，看來將會有場激烈的戰鬥。



Bike C組頒獎畫面。



賴彥良在落後車陣中，仍拼命拉近與游瑋倫的差距。



三部車輛規模的轉倒，柏油路都被畫出許多道痕跡。

周明德與他所屬的M1車隊，在賽前週六的練習時為了調整車輛，一直待到晚上。從排位賽的表現來看，這段時間的調整相當值得，但在正賽開始第一圈的第三彎進彎點中，出現後輪問題，導致原地彈跳之後轉倒，相當可惜地失去了頒獎台的機會。雖然游瑋倫以排位的優勢佔據第一位，賴彥良則因機件原因掉到第四，不過後者在比賽中段後急起直追，超越楊里德與高至均，同時拼出本組最快速圈42.907秒，與開始套圈的游瑋倫在落後的車陣中穿梭追逐，到最後一圈時已經差不到一個車身，最後兩部車幾乎是重疊地通過終點，由游瑋倫取得冠軍。這是他第一次拿到單站冠軍，同時也是年度冠軍，但賴彥良在比賽後期的大爆發，更讓人印象深刻！



WINNER選手
游瑋倫



冠軍拼輸贏
超五組決賽

名次	車號	車手	最速單圈
1	11	游瑋倫	43.356
2	14	蕭智仁	43.532
3	7	徐煒淋	45.712
4	13	黃偵傑	45.012
5	8	陳亮瑜	45.855
6	3	林千賀	45.642

預測冠軍誰屬

超五組可算是KCC內的10吋125cc賽事，改裝等級與B組相仿。由於國內其他賽事較少看到超五的身影，KCC是國內唯一能看到這麼多台超五同場競技的賽事，在本站之前，武田游瑋倫與輪速蕭智仁，在前兩站都各有一次冠軍及亞軍，積分相同，年度冠軍更能獲得由KYMCO提供的一部全新超五。

正賽開始後，由蕭智仁暫時領先，在比賽中段被游瑋倫超前。正當激烈纏鬥時，蕭智仁突然不幸滑倒，雖然馬上扶起車身再戰，但已無力回天，最後由游瑋倫獲得本站冠軍，同時也站上年度冠軍寶座。



蕭智仁途中一度轉倒，雖追不上第一位，但也有亞軍頭銜。



徐煒淋雖然跟不上前兩名，但仍穩穩地守住第三位。



超五頒獎畫面。



游瑋倫在比賽後段已經開始獨走。



WINNER選手
麻永優



日本忍者完勝
VJR A組決賽

名次	車號	車手	最速單圈
1	4	藤永優	40.79
2	3	邱韶淵	41.692
3	5	郭書偉	41.628

藤永優霸氣奪冠

僅參加VJR A組賽車的藤永優，實力仍比台灣選手高出不少，在前兩站皆穩坐冠軍地位，本站在排位時特意由後端出發，沿途仍超掉不少車手，穩奪竿位排名。前兩年冠軍何家豪經歷第一站大意外後，就沒參加第二站決賽及本站賽事，殊為可惜，本站則由師弟潘志彥代打上陣。雖然他離A組實力還有段差距，但還相當年輕，未來應該不可限量。在本站最接近藤永優的，是以一人車隊參賽的邱韶淵，以及斗六大的郭書偉；兩人都以半秒左右的時間成績，分居排位二、三位。

正賽實際比賽情況與排位相去不遠，藤永優率先衝出後，維持穩定領先，邱韶淵與郭書偉在後近距離搏鬥，而潘志彥、陳郁樺與謝政利則各自分開一小段路，自己跑自己的，最後排位並無變化，由藤永優連續三站獲得冠軍。



邱韶淵與郭書偉是本組競爭最激烈的對手。



藤永優的猛烈優勢，在本站仍是無人能挑戰。



VJRA組頒獎畫面。



潘志彥與陳郁樺在比賽前段鬥得相當火熱。



Bike A組頒獎畫面。



WINNER 選手
劉君盾

名次	車號	車手	最速單圈
1	7	劉君盾	40.787
2	10	劉景仁	41.146
3	6	陳致遠	41.106



女帝稱霸全場 Bike A組決賽

劉君盾四登后座

目前為KCC唯一霸王戒指持有人的劉君盾，在今年的比賽中仍然勢無可擋，已經連下前兩站冠軍，除了在第一站前段曾遭遇伏圈儀的強烈挑戰之外，其他時段都是維持獨走狀態。

在第三站高雄台糖比賽場中，再次出現了強力的競爭者。岡山大立的劉景仁以其同樣配備整流罩的黑白酷龍，在排位時間上做出了41.309秒的佳績，僅次於劉君盾的40.877秒，而DNM豪工房的陳致遠也有41.620秒的成績。另外一位被看好的強力競爭者賴彥良，則因稍早的C組排位賽中機件故障，未能參加A組排位賽，改由最後一位起跑。

但是，賴彥良不甘如此結束，正賽開始後馬上拼到前方第四位，無奈領先集團的雙劉與陳致遠早已拉開差距，而劉君盾也開始拉開與後方的差距。劉景仁慢慢加大與陳致遠的領先差距，而第四位的賴彥良則已經落後半圈之多。就這樣，劉君盾完成今年三站稱霸，並且第四度取得了年度冠軍。



DNM豪工房的陳致遠，是毫無疑問的第三名。



劉景仁在排位賽的表現相當出色，這過彎都快磨手肘了。

名次	車號	車手	最速單圈
1	1	王聖欽	40.787
2	3	呂昶陞	41.146
3	6	劉才嘉	41.106



台灣最佳車手之戰

Racing A組決賽

本組的龍爭虎鬥，從排位賽就可窺見端倪。排位第七的陳威良，與竿位王聖欽差距僅有0.521秒，大家的實力在排位時都算是伯仲之間。但正賽開始後，王聖欽與呂昶陞卻率先殺出，展開隊友間的圍牆對決。急欲扳回一城的劉才嘉，在後苦苦追趕，卻始終無法讓差距縮小，最後獲得季軍。王聖欽在近距離纏鬥中，仍比呂昶陞快上一截，最終完成了三站冠軍，同時獲得年度總冠軍。

今年的KCC比賽，比往年多了許多其他賽事的強者。來自亞旭的王聖欽與呂昶陞，就是其中兩員猛將，他們兩位各以登宇Cosmi及鴻宇的名義參賽，為原來在KCC內的強者如劉才嘉、伏圈儀等車手造成極大的威脅，而王聖欽更已取得前兩站的冠軍，與連兩站都拿亞軍的劉才嘉相差6分，只要在本站跑進前三位，王聖欽便是今年KCC Racing A組贏家。



WINNER 選手
王聖欽



Racing A組頒獎畫面。

阿弟仔KCC初冠



黃信翰的車殼斷裂，還看到一撮草皮卡在後面飛舞。



劉才嘉本站力保前三位！



上站以Racing King技驚四座的猴子哥陳威良，本站以新皮衣亮相。

KCC賽事花絮

國內賽事報導



ATV的車隊自備了烤肉架耶！



一大早就在準備晚會的外燴小組。



決賽就要開始囉！



快點快點！人家在等了。



兩位Show Girls與主持人小蔡。



相當多車手在第三彎滑倒，路面上清晰可見的刮痕。



這位領隊的盛情，讓副總他難以抵擋！



晚上大家齊聚帳棚下吃辦桌。



柯副總來到現場，向參賽車隊及工作人員致意！



場邊工作人員正準備待會車手簡報的道具。



簡報中，竟混入一位四腳車手！



柯副總贈與本社社長紀念獎盃。

2012 KCC

最終站決賽



為了美女我一定要拿第一！



實力強勁的武田車隊，今年也是獎盃大豐收。



我睡前都是這樣抬腿運動



年度積分冠軍就是實力的象徵。



專業主持人阿估總是能把SG逗的樂開懷。



晚會進行中，辛苦的外傭人員也不斷穿梭其中，為各桌上菜。



後方有強敵出現！！



全家和樂融融啊！



這位車手展現了不輸職業歌手的好唱腔啊！



劉君眉在賽場上帥氣奔馳模樣，是少年少女們心目中的偶像。



大家爭奪的KCC獎盃，象徵著實力與榮譽。



由SG帶來的江南Style騎馬舞，迅速炒熱氣氛。





2012 KCC全年比賽已告一段落，這些騎著KYMCO戰駒的騎士們，經過一整年的奮戰後，終於可以在這個時候休兵歇息。這期刊特別專訪這些得獎車隊及車手，在歷經這一整年KCC的比賽後，最大的收穫與心得感想，並且期待明年再次挑戰KCC比賽。

大賽過後脫穎而出的絕世英豪

KCC 冠軍車隊特別報導

最強的騎士與軍團齊聚KCC

本期KCC冠軍車隊特別報導，專訪到主要年度得獎車隊及所屬車手，連續三場的KCC比賽期間，車隊及車手除了要應付KCC的比賽外，還得同時兼顧TSR、MAAT及TMRC等比賽，其參賽密集的程度，絕非一般的車隊所能應付。更何況這些KCC得獎車隊，在其他系列賽事中，也都能維持不錯的成績表現，可說是相當的不容易，這些車隊說是目前全台灣屬一屬二的超強隊伍，其實一點也不為過。

今年比賽最終結果與往年稍有所不同，表現失常的Garva輪速在年度總冠軍爭奪戰中落敗，而兵強馬悍的登宇COSY-1則辦了100及125組的年度獎項。另外新興的SMRT車隊，雖然沒有正式挑戰A組的比賽，不過在B、C組卓越表現下，也將車隊積分推上年度前三，表現可說是相當的不賴，可說是明年KCC比賽的頭號勁敵。

檔車組中，依然由MARP獨霸一方，不過其他檔車車隊也慢慢有後來居上的表現，如果JMT進民及M-T車隊能夠再一次強化戰力，明年比賽的精采度也是相當令人期待。



登宇JOSHO-1

江山易主 登宇JOSHO-1 榮獲KCC最佳車隊

國內賽事報導

領隊 劉家昌

今年的KCC比賽不論是技師或者是車手，大家都相當努力，能夠拿下今年的總冠軍，是大家共同打拚的成果。由於車輛的引擎套件及懸吊系統是我們自行開發的，車輛整體的性能也較過去提升許多，以車輛及車手的陣容來說，我們的確是較具優勢的。

另外，藤永優的實力與經驗對於車隊貢獻也很大，而C組的小佑成長也很驚人，是之後車隊重點栽培的車手之一。希望明年的KCC比賽能夠延續這股氣勢，繼續贏得好成績。



VJR組/RACING組 冠軍車隊 登宇JOSHO-1

戰力堅強各組菁英表現不凡

今年登宇JOSHO-1展現出壓倒性超強的實力表現，各組中均有好手把關，連續的三場比賽中，登宇JOSHO-1的車手都能持續穩定的拿出不錯的表現，因此，每場比賽在車隊成績都能有可觀的車隊積分進帳。

今年連得VJR組及RACING組年度總冠軍車隊的頭銜，可說是登宇JOSHO-1人強馬壯堅強的實力下，所必然的結果。

蔡政佑

VJR B組 年度季軍
VJR C組 年度冠軍



在C組比賽出盡風頭的蔡政佑，也成為車隊重點栽培的主力車手之一。

參加KCC比賽也有一段時日了，今年與以往不同就是DY提供了相當強的後援，不論是賽車的性能，還是技師團隊表現都很棒，所以我在比賽的時候，只要專注調整設定，並且跑出自己最佳的成績就好了，所以很感謝DY還有根董大力的協助。

藤永優

VJR A組 年度冠軍



日本天王藤永優展現了無人能及的速度與強悍，讓現場的車手與觀眾大開了眼界。

這是我第一次參加KCC的比賽，很高興能夠贏得KCC的A組冠軍。KCC的比賽相當的有趣，不像其他比賽過於嚴肅，比賽的氣氛相當的輕鬆。

這也是我第一次使用光陽的車子下場比賽，光陽的賽車性能相當的出色，很容易掌握輪胎及過彎的極限，是極棒的一輛車。當棒的車款。

黃皓

RACING B組 年度亞軍
RACING C組 年度冠軍

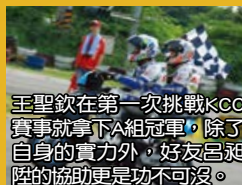
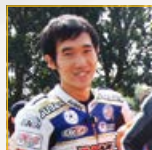


黃皓不但以原廠的RACING贏得RACING C組的年度總冠軍，同時還挑戰B組亞軍成功。

今年KCC的比賽印象最深刻就是與吳義祥之間的纏鬥，由於兩個人實力接近，所以決勝負的過程相當的有意思。另外，在C組的比賽中，對於尤贊豪感到相當不好意思，因為纏鬥的過程中不小心害他轉倒，在此跟他說聲抱歉。在KCC的比賽中，自己學到很多東西，還有近身肉搏戰的技巧，也讓我的一層樓上技術更上一層樓。

王聖欽

RACING A組 年度冠軍



王聖欽在第一次挑戰KCC賽事就拿下A組冠軍。除了自身的實力外，好友呂昶陸的協助更是功不可沒。

今年在DY家昌老闆以及亞旭車業的撮合下，能夠有機會參加KCC的比賽，也剛好DY有一輛夠競爭力的A組賽車，才能讓我有這樣好的成績表現。

由於這是我第一年跑KCC，許多比賽場地真的是很陌生，幸好美強森協助我盡快的熟悉比賽場地，這次不小心拿下年度冠軍我覺得很幸運，也感謝家昌老闆跟亞旭車業的協助，謝謝。

KCC冠軍車隊特別報導

SMRT迅速崛起 搶攻年度前三

戴大昇

RACING B組 年度季軍



不要排
得那麼
趕，也
許會更
好吧！



即使發生轉倒，戴大昇最後並奪下RACING B組的年度季軍。

參加KCC比賽也好幾年了，覺得KCC比賽越辦越好，不過現在感覺組別有點多，有時場內在進行決賽，可是場外也有其他節目或活動，身為觀眾就很難兼顧要看哪一邊，因而分散焦點。時間跟節目

VJR組 | 亞軍/ RACING組 季軍車隊

SMRT

不可忽視的新興勢力

順展老闆梁玉林所率領的SMRT在KCC的比賽中雖然是菜鳥車隊，不過其車隊班底以及車手全部都是作戰經驗豐富的老手。今年以試水溫的模式挑戰KCC比賽的SMRT，在比賽最後的階段可說是越來越搶眼，最後一站的比賽中，還一舉奪下VJR年度亞軍車隊及RACING年度季軍。有了如此成功的經驗後，相信明年SMRT車隊將成為一支強悍的勁旅。

領隊 梁玉林



今年算是第一次接觸KCC的賽事，當初會來參加KCC也是想說接觸光陽車系的車子，所以先從C組的比賽開始比，順便熟悉適應KCC的比賽及光陽的賽車。比了KCC之後，覺得KCC的主辦單位很照顧選手，各種福利都做得很不錯。有了今年這樣不錯的經驗，打算明年繼續參賽，也會朝向更高等級的組別挑戰。

吳義祥

RACING C組 年度亞軍



情，很
照顧車
手們，
是相當
不錯的
系列賽



最近表現越來越出色的吳義祥，明年應該是新手組中的大魔王吧？

之所以參加KCC，一開始只是抱著試試看的想法，並沒有特別想要贏得好成績。在順展車業的幫忙下，提供了一輛不錯的賽車讓我比賽，非常謝謝大家給我這樣的機會。KCC與其他的比賽相比，廠

江謝佑展

VJR C組 年度亞軍



因為C組的賽車大家車速都差不多，主要還是要靠車手之間決勝負，雖然拿下年度亞軍的成績，不過自己本身還有很多進步的空間，還是得要不斷的練習，才能讓自己變得更快，以後升級時，才

能有足
夠的實
力挑戰
更強的
對手。

在實力相當的情況下，江謝佑展總是能以技術擊倒對手，可說是C組的霸王。



在實力相當的情況下，江謝佑展總是能以技術擊倒對手，可說是C組的霸王。

從衛冕者轉變成挑戰者的Gary's 輪速

劉才嘉

RACING A組 年度亞軍



未能衛冕年度冠軍的劉才嘉，只能說今年欠缺好運氣，只好明年再來挑戰。

今年未能拿下冠軍感覺有點小悶，不過明年的比賽我會更加油的。ACC的比賽越辦越好了，不過，處分選手前先宣導一下，對大家的成績影響才不會那麼大。

VJR組 季軍/ RACING組 亞軍車隊 Gary's 輪速

失誤飲恨明年再戰

去年的冠軍Gary's輪速車隊，今年面臨艱苦的挑戰，除了對手實力又比以往更強外，又遇到主力車手何家豪退賽、伏圍儀負傷以及劉才嘉受罰等狀況，使得車隊積分大失血。

然而B組方面，潘志彥及黃鶴寬表現出色，才能穩住車隊積分的基本盤。明年的比賽，這兩位也將晉級成為車隊的主力車手，昔日王者捲土重來的局面，指日可待。

領隊 歐陽夢嵐



未能拿下車隊年度冠軍，除了因為今年的對手表現很強外，我們的車手及車隊也出現了好幾次的失誤，我們的好車手及賽車都很強，沒能贏得比賽相當可惜。比賽過後大家也吸取這次的經驗，得要注意更多以往比較容易疏忽的環節，期待明年再次挑戰。

黃鶴寬

RACING B組 年度冠軍



黃鶴寬藉由不斷贏得冠軍，來賺取與SG親密接觸的福利。

很感謝輪速的老闆給我一輛性能不錯的車讓我發揮，能夠拿下B組的冠軍感覺也很開心，希望明年能夠繼續挑戰ACC的比賽。

潘志彥

VJR B組 年度冠軍



主力車手失常的情況下，潘志彥挑起大樑，肩負一哥的角色，也成長為獨當一面的車手。

很開心能參加ACC的比賽，也很謝謝Gary's輪速老闆提供車子讓我比完這一整個年度的比賽，明年就要升上A組了，希望能夠再次參加ACC的比賽，繼續保持好成績。

四連霸達成·WRRP拿下檔車組車隊、車手年度冠軍

WRRP

領隊 林俊榮

現在國內的比賽種類相當的多，不過KCC的比賽可說是最佳的系列賽事了，不但有高額的獎金吸引車隊前來參賽，對於車隊的福利以及賽後報導都很豐富。

同時也期望國內喜歡賽車的同好們，多多踴躍參加KCC賽事，讓這樣好的比賽可以長長久久的一直辦下去。



BIKE組 冠軍車隊

WRRP

實力堅強的檔車兵團

毫無意外，今年的4T檔車組比賽，WRRP車隊又囊括車隊、A組車手、C組車手三支年度冠軍的獎項。除了A組的劉君眉表現穩定外，今年WRRP在BIKE C組中遭遇到許多的挑戰。最終，C組車手游瑋倫憑著自己的實力擊退各路好手，讓WRRP第三支年度冠軍獎盃順利入袋。

目前WRRP車隊的優勢可說是毋庸置疑的，想必短時間內，其他競爭者還無法威脅到其檔車霸主的地位。



「阿估好棒啊~」

「看來去還是檔車的比賽最帥氣感覺最有魄力。」

游瑋倫

超5組/KTR滑胎組/
BIKE C組
年度冠軍



明年我還要繼續挑戰KCC。



連續獲獎的游瑋倫不斷以成績證明自己的實力，更在超5組中上演逆轉勝的戲碼。

劉君眉

BIKE A組
年度冠軍



比賽比了那麼久，覺得KCC的比賽是最讚的。很少有比賽這麼照顧車手，中午的時候還請大家吃麥當勞，如果明年可以請我最愛吃的牛排那就更好了。希望KCC的比賽可以一直這樣辦下去。



已拿下第四支KCC年度總冠軍的劉君眉，其氣勢應該可以延續到明年的比賽吧！

JMRT

小蝦米力抗大鯨魚的JMRT進民

賴彥良

BIKE A組
BIKE C組

年度亞軍



今年BIKE C組的比賽真的很硬，不但參賽的車數多，且有不少實力堅強的車手、車隊參賽競爭。雖然拿下兩組的亞軍，可是感覺自己表現並沒有很好，還得多加練習，並專注車輛的設定，才能在明年保有競爭力。



以一己之力對抗其他的大車隊，賴彥良展現出無比的毅力。

BIKE組
亞軍車隊

JMRT進民

累積實戰經驗鎖定明年賽事

JMRT進民雖然在速克達的比賽中擁有相當豐富的經驗，且成績表現也都頗為出色，不過今年開始接觸檔車比賽，的確是吃了不少苦頭。為了解決賽車所遇到的麻煩，JMRT進民聯合LMG及和智車業重新改造賽車，一起解決車輛的問題。

今年拿下年度車隊的亞軍，明年就得要朝著冠軍的目標前進。然而這也需要更多有實力的好手及性能更出色的賽車才行。在此之前，JMRT進民還有許多準備的工作要做。

領隊 陳育民



第一次接觸檔車的比賽，就能夠拿下這樣的成績，感覺相當開心，由於經驗不算多，再加上車手賴彥良還得一次拼兩組比賽，其實是蠻辛苦的。

而這輛賽車，也是進民、LMG、和智一同打造的賽車，大家都付出許多心血。有了今年比賽的經驗，對於明年檔車的比賽也更有信心了，希望明年能有更好的成績表現。



是男人就要騎檔車的MIT車隊

BIKE組 季軍車隊

MIT

主力挑戰檔車C組的熱血車隊

MIT是國內檔車比賽中，參與度相當高的車隊之一，由於車隊的成員全部都是熱愛檔車的男子漢們所組成，因此，在這支車隊完全看不到速克達的車種。

今年的MIT僅鎖定C組的賽事，一開始也沒打算要爭取年度獎項，沒想到旗下車手個個英勇奮戰，最終讓車隊拿下年度季軍的獎項，也是該車隊當初始料未及。

而明年MIT也在考慮參加A組賽事，不過要如何改裝提升車輛及參賽車手陣容，還是得好好規劃一下。

領隊 林志翰



在4T BIKE C組的比賽中，MIT可說是參賽陣容最為浩大的一群。

技術提供及幫忙，讓大家可以跑完這一整年的賽事，與其他車隊相比，我們的車隊算是較資淺的，車手主要也是挑戰C組的比賽，不過大家都都很努力，才能讓車隊拼上年度第三。之後也會朝更高級別的比賽挑戰，爭取更好的成績。

